

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU PROJET

DOSSIER DE CONSULTATION

PREAMBULE

Le présent dossier a été établi en vue de la consultation des élus, des acteurs socio-économiques et des associations, pour la phase d'Etudes Préliminaires du Sillon alpin nord Aix-les-Bains - Annecy - Genève et de la nouvelle liaison fret Ambérieu-en-Bugey - Saint-Jean-de-Maurienne, et pour celle d'Avant-Projet Sommaire de la liaison ferroviaire Lyon - Montmélian - Saint-Jean-de-Maurienne, y compris modernisation de la ligne actuelle Montmélian - Grenoble.

Compte tenu de ces stades différents d'avancement des études, et afin de présenter l'ensemble des composantes de la liaison transalpine Lyon - Turin, le dossier soumis à la présente consultation se compose d'une présentation générale du projet, incluant une synthèse des perspectives d'aménagement et de développement, d'une étude consacrée à l'utilisation des lignes existantes, et de sept dossiers sectoriels.

- Le dossier de présentation générale, après avoir exposé les enjeux de la liaison transalpine et en avoir rappelé l'historique, analyse la situation actuelle des transports collectifs en Rhône-Alpes. La configuration initiale et la fonctionnalité globale sont ensuite exposées avant que ne soient présentées les différentes variantes possibles.

Cette présentation du projet se poursuit par l'analyse de l'aspect économique et socio-économique et la synthèse des perspectives d'aménagement et de développement, qui rassemble les réflexions socio-économiques sur l'aménagement régional et local suscitées par le projet.

Une annexe développe la problématique de l'articulation entre les axes est-ouest et nord-sud.

- Le dossier consacré à l'utilisation des lignes existantes analyse les améliorations possibles sur les lignes classiques actuelles empruntées par les TGV, tant dans le domaine de l'augmentation des vitesses, que dans celui des gains de temps obtenus par l'utilisation du matériel pendulaire.

Les sept dossiers suivants approfondissent les études par secteurs géographiques :

- à l'origine du projet, raccordement ouest de la ligne nouvelle (secteur dit de Grenay),
- dans le département de l'Isère, de l'Isle-d'Abeau au Guiers,
- dans le département de la Savoie, Avant-pays savoyard, du Guiers au massif de Chartreuse,
- en Combe de Savoie,
- sous le massif de Belledonne et dans la vallée de la Maurienne jusqu'au tunnel franco-italien, à Saint-Jean-de-Maurienne,
- étude de l'aménagement du sillon alpin par une ligne à grande vitesse entre Aix-les-Bains, Annecy et Genève,
- étude d'une ligne nouvelle fret entre le secteur d'Ambérieu-en-Bugey et Saint-Rémy-de-Maurienne.



D'après Carte IGN au 1/1 000 000

Présentation générale du projet

SOMMAIRE DU DOSSIER

1 - ENJEUX

1-1 ENJEUX EUROPEENS	1.3
1-2 ENJEUX NATIONAUX	1.9
1-3 ENJEUX REGIONAUX	1.15

2 - HISTORIQUE DU PROJET LYON-TURIN ET PROCEDURES

2-1 HISTORIQUE	2.3
2-2 LE CADRE REGLEMENTAIRE ET LES PROCEDURES	2.7
2-3 LES ACTEURS	2.9

3 - SITUATION ACTUELLE DES TRANSPORTS CONCERNES PAR LA LIAISON TRANSALPINE EN RHONE-ALPES

3-1 TRANSPORT VOYAGEURS	3.3
3-2 TRANSPORT FRET	3.13

4 - CONFIGURATION DU PROJET

4-1 DESCRIPTION DU PROJET	4.3
4-2 FONCTIONNALITE GLOBALE DU PROJET	4.11

5 - VARIANTES, PHASAGES

ET FONCTIONNALITES ASSOCIEES

5-1 BARREAU LYON - COMBE DE SAVOIE	5.3
5-2 BARREAU MONTMELIAN - SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE	5.21
5-3 SCENARIO «TUNNEL DE BASE SEUL»	5.25
5-4 BARREAU SILLON ALPIN NORD	5.27
5-5 LA COMPOSANTE FRET	5.37

6 - DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIO-ECONOMIQUE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

6-1 ANALYSE DE L'EXISTANT ET TENDANCES D'EVOLUTION	6.3
6-2 INSERTION REGIONALE DU PROJET ET MISE EN PERSPECTIVE	6.17

SYNTHESE DES PERSPECTIVES D'AMENAGEMENT

ANNEXE

Une table des matières détaillée figure en fin d'ouvrage.

SOMMAIRE DU DOSSIER

1 - ENJEUX

1-1 ENJEUX EUROPEENS	1.3
1-2 ENJEUX NATIONAUX	1.9
1-3 ENJEUX REGIONAUX	1.15

2 - HISTORIQUE DU PROJET LYON-TURIN ET PROCEDURES

2-1 HISTORIQUE	2.3
2-2 LE CADRE REGLEMENTAIRE ET LES PROCEDURES	2.7
2-3 LES ACTEURS	2.9

3 - SITUATION ACTUELLE DES TRANSPORTS CONCERNES PAR LA LIAISON TRANSALPINE EN RHONE-ALPES

3-1 TRANSPORT VOYAGEURS	3.3
3-2 TRANSPORT FRET	3.13

4 - CONFIGURATION DU PROJET

4-1 DESCRIPTION DU PROJET	4.3
4-2 FONCTIONNALITE GLOBALE DU PROJET	4.11

5 - VARIANTES, PHASAGES

ET FONCTIONNALITES ASSOCIEES

5-1 BARREAU LYON - COMBE DE SAVOIE	5.3
5-2 BARREAU MONTMELIAN - SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE	5.21
5-3 SCENARIO «TUNNEL DE BASE SEUL»	5.25
5-4 BARREAU SILLON ALPIN NORD	5.27
5-5 LA COMPOSANTE FRET	5.37

6 - DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET SOCIO-ECONOMIQUE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

6-1 ANALYSE DE L'EXISTANT ET TENDANCES D'EVOLUTION	6.3
6-2 INSERTION REGIONALE DU PROJET ET MISE EN PERSPECTIVE	6.17

SYNTHESE DES PERSPECTIVES D'AMENAGEMENT

ANNEXE

Une table des matières détaillée figure en fin d'ouvrage.