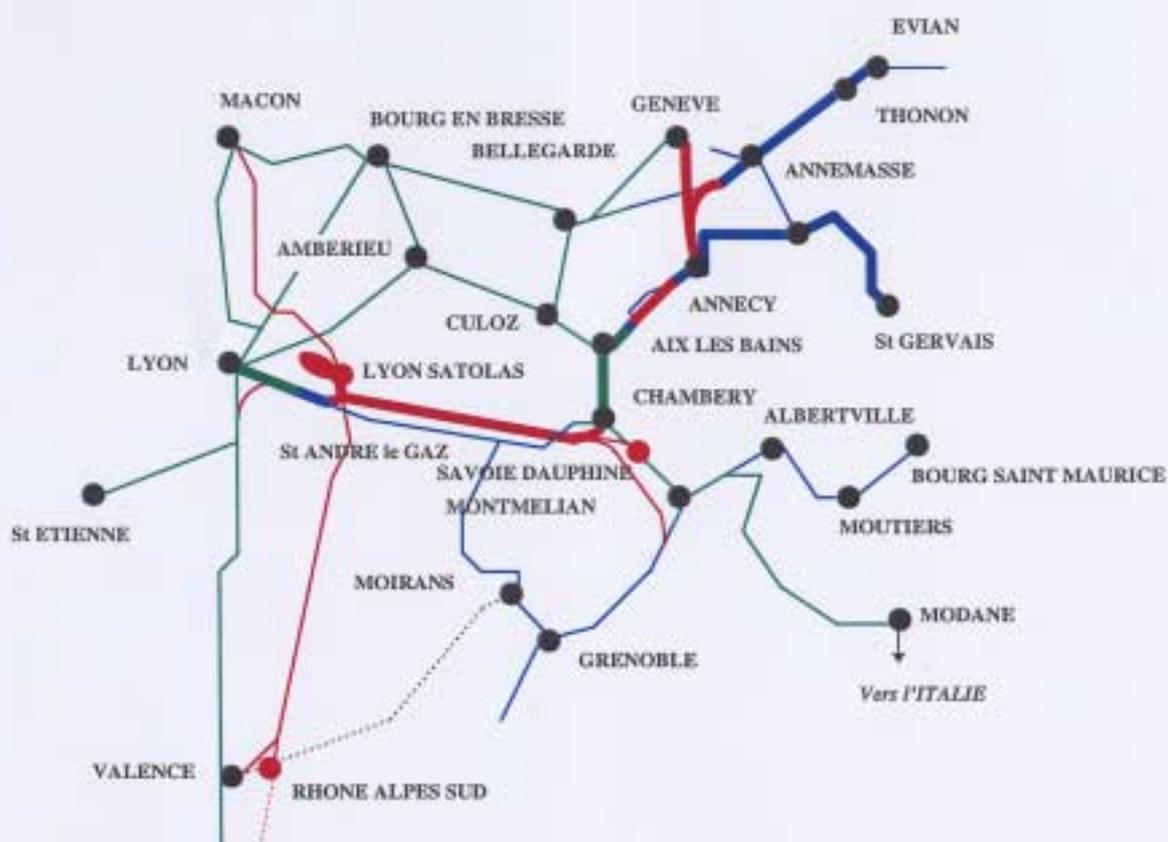


## CONFIGURATION : APREMONT COMPLET + LGV AIX - GENEVE + HAUT BUGEY

Liaison 10 : Lyon - Lyon Satolas - Chambéry - Annecy/Genève/Annemasse  
- Chablais / Arve



**Légende :**

- ..... Non électrifié
- 25 000 V
- 1 500 V
- LGV



**Liaisons Régionales**  
**CONFIGURATION: Apremont complet + LGV Aix - Geneve + Haut Bugey**

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **LYON - LYON SATOLAS - CHAMBERY - ANNECY / GENEVE / ANNEMASSE CHABLAIS / ARVE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (Ligne classique).**

Matériel GV

Nombre de dessertes: **4(1)**

Temps de parcours: **100' GENEVE - 132' EVIAN (2)**

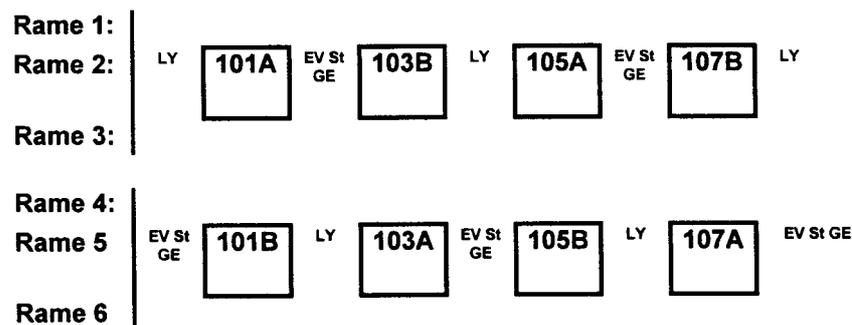
sens LYON -> ARVE et CHABLAIS		
6h00	<b>101A</b>	8h12
10h00	<b>103A</b>	12h12
14h00	<b>105A</b>	16h12
18h00	<b>107A</b>	20h12

sens ARVE et CHABLAIS -> LYON		
6h00	<b>101B</b>	8h12
10h00	<b>103B</b>	12h12
14h00	<b>105B</b>	16h12
18h00	<b>107B</b>	20h12

(1): Desserte à 3 éléments avec coupe et accroche à ANNECY

(2): Roulement établi sur le temps de parcours le plus long (EVIAN - LYON).

**ROULEMENT RAMES**



Temps de stationnement entre deux trains: **108'**

## CONFIGURATION : APREMONT COMPLET + LGV AIX - GENEVE + HAUT BUGEY

Liaison 11 : Genève / Chablais - Annemasse / Arve - Annecy - Chambéry - Savoie Dauphiné - Grenoble



**Légende :**

.....	Non électrifié
— (blue)	25 000 V
— (green)	1 500 V
— (red)	LGV



## Liaisons Régionales

### CONFIGURATION - Apremont complet + LGV Arx - Geneve - Haut-Bugey

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **GENEVE / CHABLAIS - ANNEMASSE/ ARVE - ANNECY - CHAMBERY - SAVOIE DAUPHINE - GRENOBLE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (Ligne classique)**

Matériel GV

Nombre de dessertes: **8 (1)** Temps de parcours: **86' GENEVE - 117' EVIAN (2)**

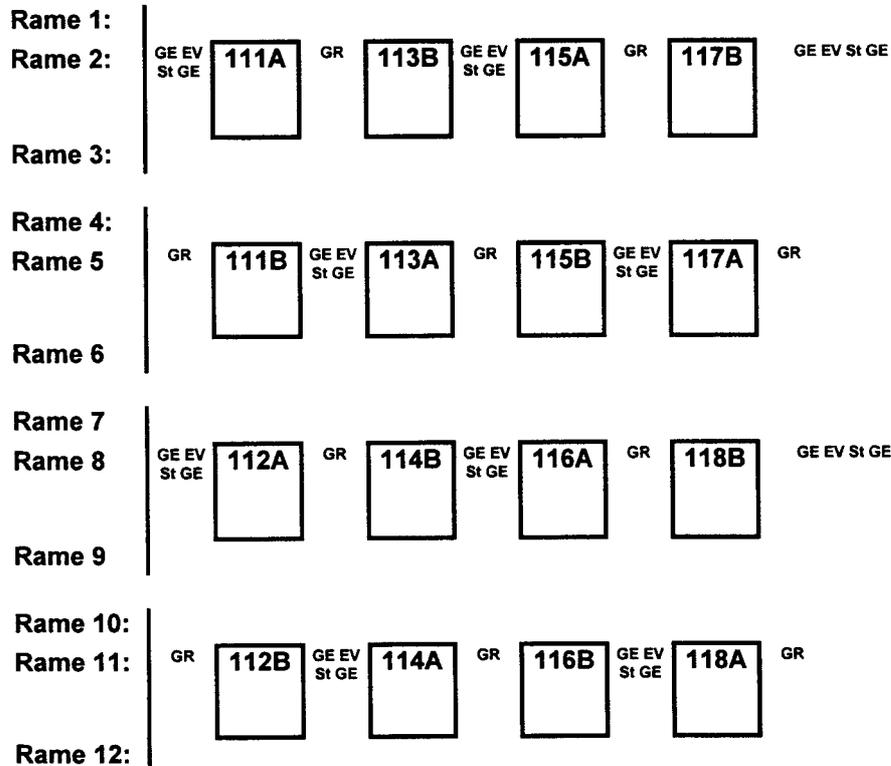
sens GENEVE -> GRENOBLE		
6h00	<b>111A</b>	7h57
8h00	<b>112A</b>	9h57
10h00	<b>113A</b>	11h57
12h00	<b>114A</b>	13h57
14h00	<b>115A</b>	15h57
16h00	<b>116A</b>	17h57
18h00	<b>117A</b>	19h57
20h00	<b>118A</b>	21h57

sens GRENOBLE -> GENEVE		
6h00	<b>111B</b>	7h57
8h00	<b>112B</b>	9h57
10h00	<b>113B</b>	11h57
12h00	<b>114B</b>	13h57
14h00	<b>115B</b>	15h57
16h00	<b>116B</b>	17h57
18h00	<b>117B</b>	19h57
20h00	<b>118B</b>	21h57

(1): Desserte à 3 éléments avec coupe et accroche à ANNECY.

(2): Roulement établi sur le temps de parcours le plus long (EVIAN - GRENOBLE).

#### ROULEMENT RAMES



Temps de stationnement entre deux trains: **123'**

## CONFIGURATION : APREMONT COMPLET + LGV AIX - GENEVE + HAUT BUGEY

Liaison 12 : Genève / Chablais et Arve - Annemasse / Bellegarde - Culoz - Aix - Savoie Dauphiné - Grenoble - Valence



**Légende :**

.....	Non électrifié
— (blue)	25 000 V
— (green)	1 500 V
— (red)	LGV



## Liaisons Régionales

### CONFIGURATION - Apremont complet + LGV Aix - Genève + Haut Bugey

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **GENEVE / CHABLAIS et ARVE - ANNEMASSE/ BELLEGARDE - CULOZ - AIX - SAVOIE DAUPHINE - GRENOBLE - VALENCE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (Ligne classique) + thermique.**

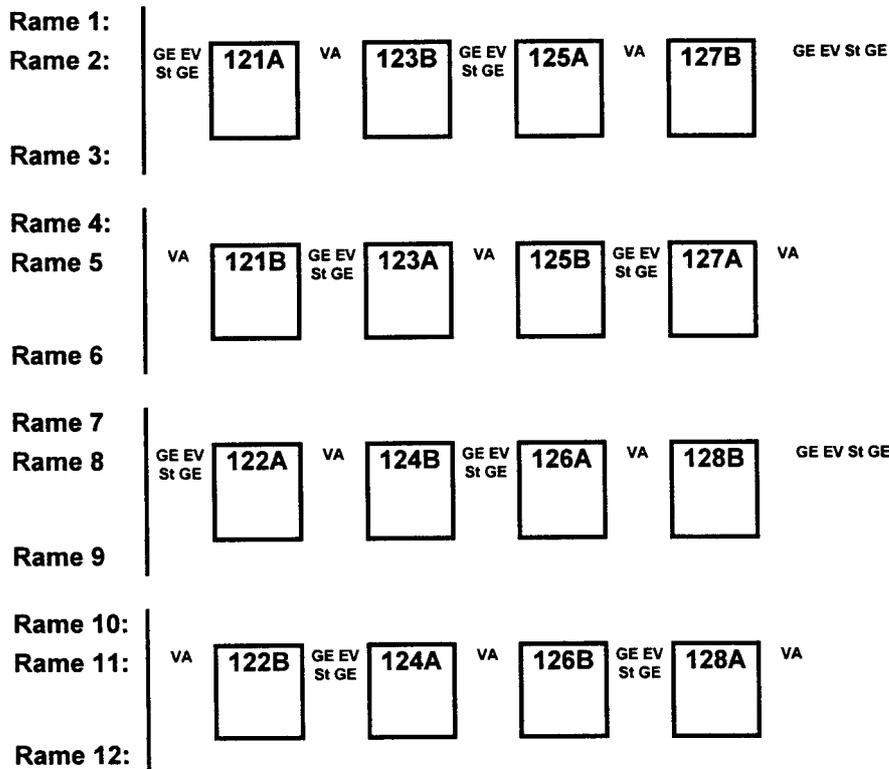
Nombre de dessertes: **8 (1)** Temps de parcours: **167' GENEVE - 200' EVIAN (2)**

sens GENEVE -> VALENCE		
7h00	<b>121A</b>	10h20
9h00	<b>122A</b>	12h20
11h00	<b>123A</b>	14h20
13h00	<b>124A</b>	16h20
15h00	<b>125A</b>	18h20
17h00	<b>126A</b>	20h20
19h00	<b>127A</b>	22h20
21h00	<b>128A</b>	0h20

sens VALENCE -> GENEVE		
7h00	<b>121B</b>	10h20
9h00	<b>122B</b>	12h20
11h00	<b>123B</b>	14h20
13h00	<b>124B</b>	16h20
15h00	<b>125B</b>	18h20
17h00	<b>126B</b>	20h20
19h00	<b>127B</b>	22h20
21h00	<b>128B</b>	0h20

- (1): Desserte à 3 éléments avec coupe et accroche à BELLEGARDE.  
 (2): Roulement établi sur le temps de parcours le plus long (EVIAN - VALENCE).

#### ROULEMENT RAMES



Temps de stationnement entre deux trains: **40'**

# CONFIGURATION : APREMONT COMPLET + LGV AIX - GENEVE + HAUT BUGEY

Liaison 13 : Chambéry - Savoie Dauphiné - Grenoble - Rhône Alpes Sud -  
Valence



**Légende :**

- ..... Non électrifié
- 25 000 V
- 1 500 V
- LGV



**Liaisons Régionales**  
**CONFIGURATION : Apremont complet + LGV Aix - Genève + Haut Bugey**

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **CHAMBERY - SAVOIE DAUPHINE - GRENOBLE - RHONE ALPES SUD - VALENCE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (Ligne classique) + thermique.**

Nombre de dessertes: **8**      Temps de parcours: **101'**

sens CHAMBERY -> VALENCE		
6h00	<b>131A</b>	7h41
8h00	<b>132A</b>	9h41
10h00	<b>133A</b>	11h41
12h00	<b>134A</b>	13h41
14h00	<b>135A</b>	15h41
16h00	<b>136A</b>	17h41
18h00	<b>137A</b>	19h41
20h00	<b>138A</b>	21h41

sens VALENCE -> CHAMBERY		
6h00	<b>131B</b>	7h41
8h00	<b>132B</b>	9h41
10h00	<b>133B</b>	11h41
12h00	<b>134B</b>	13h41
14h00	<b>135B</b>	15h41
16h00	<b>136B</b>	17h41
18h00	<b>137B</b>	19h41
20h00	<b>138B</b>	21h41

ROULEMENT RAMES

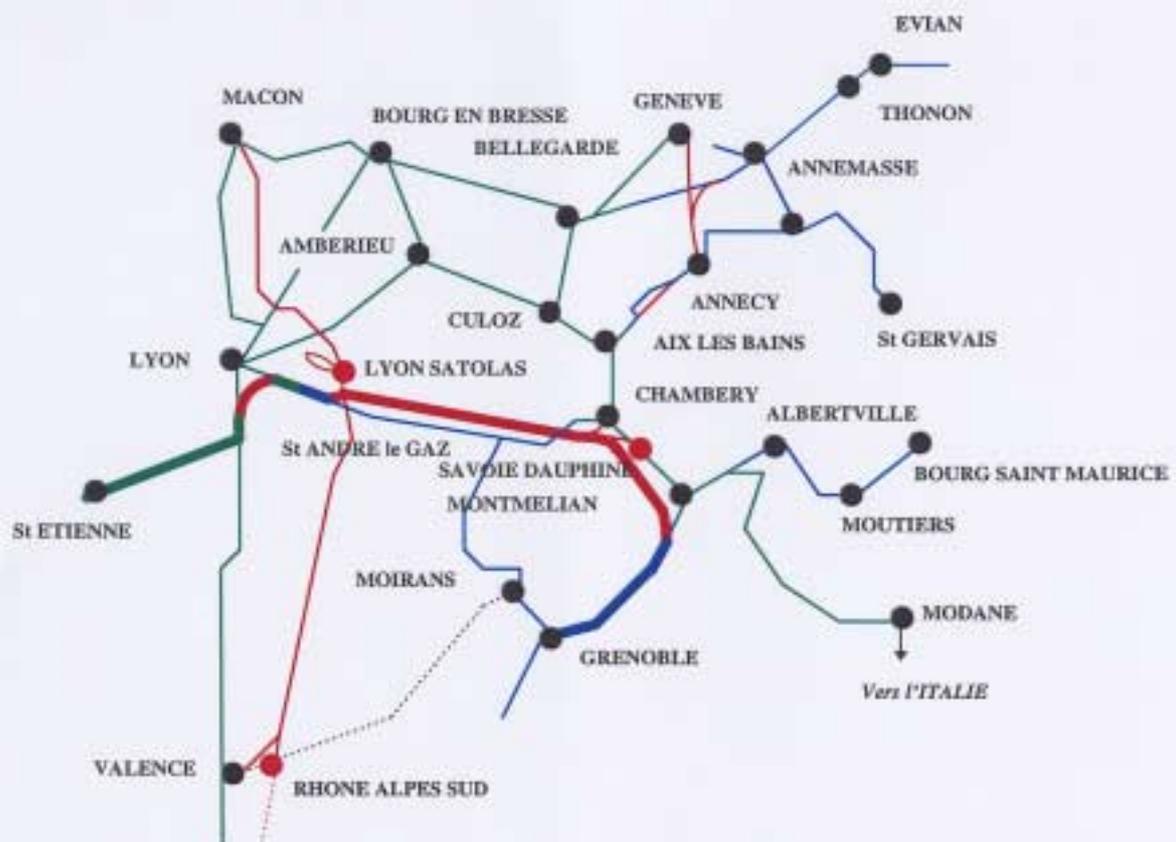
Rame 1:      CHY **131A** VA **132B** CHY **133A** VA **134B** CHY **135A** VA **136B** CHY **137A** VA **138B** CHY

Rame 2:      VA **131B** CHY **132A** VA **133B** CHY **134A** VA **135B** CHY **136A** VA **137B** CHY **138A** VA

Temps de stationnement entre deux trains: **19'**

# CONFIGURATION : APREMONT COMPLET + LGV AIX - GENEVE + HAUT BUGEY

## Liaison 14 : St Etienne - Vénissieux - Satolas - Grenoble



Légende :

.....	Non électrifié
— (blue)	25 000 V
— (green)	1 500 V
— (red)	LGV



**Liaisons Régionales**  
**CONFIGURATION - Apremont complet - LGV Aix - Genève - Haut Bugey -**

Parc strictement nécessaire à la couverture de la desserte: **SAINT ETIENNE - VENISSIEUX - SATOLAS - GRENOBLE**

Tension d'alimentation du matériel moteur: **1,5 KV + 25KV (LGV ET CLASSIQUE)**

Matériel GV

Nombre de dessertes: **4**

Temps de parcours: **116'**

sens St ETIENNE -> GRENOBLE		
8h00	<b>141A</b>	9h56
12h00	<b>142A</b>	13h56
16h00	<b>143A</b>	17h56
20h00	<b>144A</b>	21h56

sens GRENOBLE -> St ETIENNE		
8h00	<b>141B</b>	9h56
12h00	<b>142B</b>	13h56
16h00	<b>143B</b>	17h56
20h00	<b>144B</b>	21h56

**ROULEMENT RAMES**

**Rame 1:** SE **141A** GR **142B** SE **143A** GR **144B** SE

**Rame 2:** GR **141B** SE **142A** GR **143B** SE **144A** GR

Temps de stationnement entre deux trains: **124'**