

**SCENARIO : APREMONT COMPLET + SHUNTS
RELATIONS REGIONALES**

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic 1995	Situation actuelle				Situation 2010 référence (hors projet)				Situation 2010 en projet					
		Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV nationaux
1. Relations sur Lyon															
Lyon Chablais	38.0	138	165	1.0	3.5	138	165	1.0	3.5	144	144	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon Annecy	106.0	107	125	7.0	0.0	107	125	7.0	0.0	72	75	16.0	0.0	16.0	0.0
Lyon Annemasse	32.0	113	137	1.0	3.5	113	137	1.0	3.5	124	124	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon Chambéry	106.0	69	84	8.0	0.0	69	84	8.0	0.0	40	58	24.0	0.0	16.0	0.0
Lyon Aix	48.0	85	106	7.0	0.0	85	106	7.0	0.0	50	50	12.0	0.0	12.0	0.0
Lyon Grenoble	347.0	73	90	16.5	0.0	73	90	16.5	0.0	59	72	24.0	0.0	18.0	0.0
Lyon Arve	36.0	208	230	4.0	2.0	208	230	4.0	2.0	164	164	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon Tarentaise	56.0	131	155	0.0	8.0	131	155	0.0	8.0	71	96	0.0	8.0	0.0	1.0
Lyon Maurienne	24.0	118	126	3.0	2.0	118	126	3.0	2.0	115	139	0.0	8.0	0.0	1.0
Lyon Genève	89.0	97	128	6.0	2.0	97	128	6.0	2.0	100	100	8.0	0.0	0.0	0.0
2. Sillon Alpin															
Chambéry Annecy	87.0	42	49	14.0	0.0	42	49	14.0	0.0	27	30	36.0	0.0	16.0	12.0
Grenoble Annecy	48.0	170	177	4.0	14.0	170	177	4.0	14.0	67	78	8.0	16.0	0.0	0.0
Grenoble Chambéry	134.0	40	50	15.0	0.0	40	50	15.0	0.0	40	40	16.0	0.0	0.0	0.0
Valence Grenoble	138.0	58	73	10.0	0.0	58	73	10.0	0.0	58	60	16.0	0.0	0.0	0.0
Valence Annecy	4.8	150	170	2.0	4.0	150	170	2.0	4.0	141	141	0.0	8.0	0.0	0.0
Grenoble Genève	27.0	73	120	4.0	0.0	73	120	4.0	0.0	96	98	16.0	0.0	0.0	0.0
Annecy Genève	6.6	70	100	0.0	6.0	70	100	0.0	6.0	46	46	14.0	0.0	0.0	6.0
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux															
St-Etienne Grenoble	15.0	136	168	0.0	15.0	136	168	0.0	15.0	112	132	4.0	14.0	4.0	2.0
St-Etienne Vénissieux	3.4	60	80	0.0	3.0	60	80	0.0	3.0	45	45	4.0	0.0	4.0	0.0
Vénissieux Grenoble	3.1	84	100	3.0	0.0	84	100	3.0	0.0	69	78	7.0	0.0	4.0	0.0
St-Etienne Chambéry	4.4	144	164	0.0	8.0	144	164	0.0	8.0	100	122	0.0	18.0	4.0	2.0
Vénissieux Chambéry	1.5	114	114	0.0	1.0	114	114	0.0	1.0	69	69	0.0	4.0	4.0	0.0
St-Etienne Annecy	5.0	190	220	0.0	7.0	190	220	0.0	7.0	133	138	0.0	14.0	4.0	2.0
Vénissieux Annecy	0.3	180	180	0.0	1.0	180	180	0.0	1.0	89	89	0.0	4.0	4.0	0.0
4. Relations sur Satolas															
Satolas St-Etienne	11.9	-	80	8.0	-	-	80	8.0	-	54	56	6.0	0.0	4.0	2.0
Satolas Annecy	2.5	-	69	2.0	-	-	69	4.0	-	60	63	14.0	0.0	4.0	10.0
Satolas Annemasse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Satolas Chambéry	5.1	-	60	8.0	-	-	60	8.0	-	28	42	16.0	0.0	4.0	8.0
Satolas Aix	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Satolas Grenoble	63.3	-	65	8.0	-	-	65	12.0	-	48	55	22.0	0.0	12.0	6.0
Satolas Genève	25.2	-	90	6.0	-	-	90	6.0	-	107	127	4.0	12.0	0.0	8.0

Année de base : 1995
 Elasticité Meilleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMALY : 0.45

SCENARIO : APREMONT COMPLET + SHUNTS
RESULTATS DE LA MISE EN COHERENCE DES TRAFICS : RELATIONS REGIONALES

		Unité des trafics : millier de voyageurs							
		Situation 2010 en projet							
		Trafic 1995	Taux de croissance annuel	Trafic 2010 référence	Trafic 2010 (modèle base DAR)	Trafic 2010 (modèle base SEMALY)	Trafic 2010 Total projet Estimation SETEC-SEMALY	dont Trafic TERGV	dont Trafic TGV nationaux
1. Relations sur Lyon									
Lyon	Chablais	38.0	1.3%	46.1	53.4	62.8	58.1	0.0	0.0
Lyon	Anncsey	106.0	1.3%	128.7	234.6	225.5	230.0	230.0	0.0
Lyon	Annemasse	32.0	1.3%	38.8	43.1	52.2	47.7	0.0	0.0
Lyon	Chambéry	106.0	1.3%	128.7	290.6	241.9	266.3	228.9	0.0
Lyon	Aix	48.0	1.3%	58.3	109.8	98.1	103.9	103.9	0.0
Lyon	Grenoble	347.0	1.3%	421.2	569.6	541.4	555.5	503.4	0.0
Lyon	Arve	36.0	1.3%	43.7	59.1	56.4	57.7	0.0	0.0
Lyon	Tarentaise	56.0	1.3%	68.0	114.5	81.2	97.8	0.0	12.2
Lyon	Maurienne	24.0	1.3%	29.1	33.5	34.7	34.1	0.0	4.3
Lyon	Genève	89.0	1.3%	108.0	106.2	118.4	112.3	0.0	0.0
	Sous-total 1	882.0	1.3%	1 070.6	1 614.5	1 512.5	1 563.5	1 066.2	16.5
2. Sillon Alpin									
Chambéry	Anncsey	87.0	1.3%	105.6	207.7	193.7	200.7	105.4	79.1
Grenoble	Anncsey	48.0	1.3%	58.3	135.7	90.7	113.2	0.0	0.0
Grenoble	Chambéry	134.0	1.3%	162.6	165.8	181.9	173.8	0.0	0.0
Valence	Grenoble	138.0	1.3%	167.5	192.9	222.5	207.7	0.0	0.0
Valence	Anncsey	4.8	1.3%	5.8	6.6	7.1	6.9	0.0	0.0
Grenoble	Genève	27.0	1.3%	32.8	42.9	65.9	54.4	0.0	0.0
Anncsey	Genève	6.6	1.3%	8.0	52.2	52.2	52.2	0.0	22.4
	Sous-total 2	445.4	1.3%	540.6	803.9	813.9	808.9	105.4	101.4
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux									
St-Etienne	Grenoble	15.0	1.3%	18.2	22.7	21.6	22.2	4.9	2.5
St-Etienne	Vénissieux	3.4	1.3%	4.1	6.0	5.8	5.9	5.9	0.0
Vénissieux	Grenoble	3.1	1.3%	3.8	5.8	6.0	5.9	4.6	0.0
St-Etienne	Chambéry	4.4	1.3%	5.3	8.9	8.6	8.7	1.9	1.0
Vénissieux	Chambéry	1.5	1.3%	1.8	4.2	4.1	4.2	4.2	0.0
St-Etienne	Anncsey	5.0	1.3%	6.1	9.9	9.9	9.9	2.8	1.4
Vénissieux	Anncsey	0.3	1.3%	0.4	1.0	0.9	0.9	0.9	0.0
	Sous-total 3	32.7	1.3%	39.7	58.5	56.9	57.7	25.3	4.8
4. Relations sur Satolas									
Satolas	St-Etienne	11.9	3.1%	18.8	-	-	19.7	13.1	6.6
Satolas	Anncsey	2.5	3.1%	4.0	-	-	15.0	4.3	10.7
Satolas	Annemasse	0.0	3.1%	0.0	-	-	-	-	-
Satolas	Chambéry	5.1	3.1%	8.1	-	-	21.4	6.5	12.9
Satolas	Aix	0.0	3.1%	0.0	-	-	-	-	-
Satolas	Grenoble	63.3	3.1%	100.1	-	-	181.9	113.6	56.8
Satolas	Genève	25.2	3.1%	39.8	-	-	47.8	0.0	23.9
	Sous-total 4	108.0	3.1%	170.7	-	-	285.7	137.4	110.9
5. Total général									
		1 488.1	1.4%	1 821.6	-	-	2 715.9	1 334.4	233.6

**SCENARIO : CHAMBERY NORD + SHUNTS (SOLUTION 1)
RELATIONS REGIONALES**

		Situation actuelle				Situation 2010 référence (hors projet)				Situation 2010 en projet					
		Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV nationaux
Trafic 1995		Unité des trafics : millier de voyageurs													
1. Relations sur Lyon															
Lyon	Chablais	38.0	138	165	1.0	3.5	138	165	1.0	3.5	144	144	8.0	0.0	0.0
Lyon	Annecy	106.0	107	125	7.0	0.0	107	125	7.0	0.0	64	67	16.0	0.0	16.0
Lyon	Annemasse	32.0	113	137	1.0	3.5	113	137	1.0	3.5	124	124	8.0	0.0	0.0
Lyon	Chambéry	106.0	69	84	8.0	0.0	69	84	8.0	0.0	38	71	10.0	0.0	2.0
Lyon	Aix	48.0	85	106	7.0	0.0	85	106	7.0	0.0	42	45	16.0	0.0	16.0
Lyon	Grenoble	347.0	73	90	16.5	0.0	73	90	16.5	0.0	62	74	24.0	0.0	18.0
Lyon	Arve	36.0	208	230	4.0	2.0	208	230	4.0	2.0	164	164	8.0	0.0	0.0
Lyon	Tarentaise	56.0	131	155	0.0	8.0	131	155	0.0	8.0	88	121	0.0	8.0	6.0
Lyon	Maurienne	24.0	118	126	3.0	2.0	118	126	3.0	2.0	132	165	0.0	8.0	6.0
Lyon	Genève	89.0	97	128	6.0	2.0	97	128	6.0	2.0	100	100	8.0	0.0	0.0
2. Sillon Alpin															
Chambéry	Annecy	87.0	42	49	14.0	0.0	42	49	14.0	0.0	30	31	10.0	0.0	2.0
Grenoble	Annecy	48.0	170	177	4.0	14.0	170	177	4.0	14.0	67	74	8.0	16.0	0.0
Grenoble	Chambéry	134.0	40	50	15.0	0.0	40	50	15.0	0.0	40	40	16.0	0.0	0.0
Valence	Grenoble	138.0	58	73	10.0	0.0	58	73	10.0	0.0	58	60	16.0	0.0	0.0
Valence	Annecy	4.8	150	170	2.0	4.0	150	170	2.0	4.0	142	142	0.0	8.0	0.0
Grenoble	Genève	27.0	73	120	4.0	0.0	73	120	4.0	0.0	86	98	16.0	0.0	0.0
Annecy	Genève	6.6	70	100	0.0	6.0	70	100	0.0	6.0	46	46	14.0	0.0	6.0
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux															
St-Etienne	Grenoble	15.0	136	168	0.0	15.0	136	168	0.0	15.0	115	135	4.0	14.0	4.0
St-Etienne	Vénissieux	3.4	60	80	0.0	3.0	60	80	0.0	3.0	45	45	4.0	0.0	4.0
Vénissieux	Grenoble	3.1	84	100	3.0	0.0	84	100	3.0	0.0	71	80	7.0	0.0	4.0
St-Etienne	Chambéry	4.4	144	164	0.0	8.0	144	164	0.0	8.0	99	121	0.0	18.0	4.0
Vénissieux	Chambéry	1.5	114	114	0.0	1.0	114	114	0.0	1.0	70	70	0.0	4.0	0.0
St-Etienne	Annecy	5.0	190	220	0.0	7.0	190	220	0.0	7.0	120	124	0.0	14.0	4.0
Vénissieux	Annecy	0.3	180	180	0.0	1.0	180	180	0.0	1.0	85	85	0.0	4.0	0.0
4. Relations sur Satolas															
Satolas	St-Etienne	11.9	-	80	8.0	-	80	8.0	-	-	54	56	6.0	0.0	4.0
Satolas	Annecy	2.5	-	69	2.0	-	69	4.0	-	-	51	55	16.0	0.0	4.0
Satolas	Annemasse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Satolas	Chambéry	5.1	-	60	8.0	-	60	8.0	-	-	31	50	9.0	0.0	4.0
Satolas	Aix	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Satolas	Grenoble	63.3	-	65	8.0	-	65	12.0	-	-	51	57	22.0	0.0	12.0
Satolas	Genève	25.2	-	90	6.0	-	90	6.0	-	-	97	120	6.0	12.0	6.0

Année de base : 1995
 Elasticité Meilleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMALY : 0.45

**SCENARIO : CHAMBERY NORD + SHUNTS (SOLUTION 1)
RESULTATS DE LA MISE EN COHERENCE DES TRAFICS : RELATIONS REGIONALES**

		Unité des trafics : millier de voyageurs							
		Situation 2010 en projet							
		Trafic 1995	Taux de croissance annuel	Trafic 2010 référence	Trafic 2010 (modèle base DAR)	Trafic 2010 (modèle base SEMALY)	Trafic 2010 Total projet Estimation SETEC-SEMALY	dont Trafic TERGV	dont Trafic TGV nationaux
1. Relations sur Lyon									
Lyon	Chablais	38.0	1.3%	46.1	53.4	62.8	58.1	0.0	0.0
Lyon	Anncsey	106.0	1.3%	128.7	260.5	235.1	247.8	247.8	0.0
Lyon	Annemasse	32.0	1.3%	38.8	43.1	52.2	47.7	0.0	0.0
Lyon	Chambéry	106.0	1.3%	128.7	233.9	151.4	192.7	0.0	38.5
Lyon	Aix	48.0	1.3%	58.3	139.8	116.0	127.9	127.9	0.0
Lyon	Grenoble	347.0	1.3%	421.2	545.0	536.0	540.5	489.8	0.0
Lyon	Arve	36.0	1.3%	43.7	59.1	56.4	57.7	0.0	0.0
Lyon	Tarentaise	56.0	1.3%	68.0	95.5	74.5	85.0	63.8	21.3
Lyon	Maurienne	24.0	1.3%	29.1	29.7	32.6	31.2	23.4	7.8
Lyon	Genève	89.0	1.3%	108.0	106.2	118.4	112.3	0.0	0.0
Sous-total 1		882.0	1.3%	1 070.6	1 566.4	1 435.3	1 500.9	952.6	67.6
2. Sillon Alpin									
Chambéry	Anncsey	87.0	1.3%	105.6	128.8	107.5	118.2	0.0	23.6
Grenoble	Anncsey	48.0	1.3%	58.3	135.7	91.6	113.7	0.0	0.0
Grenoble	Chambéry	134.0	1.3%	162.6	165.8	181.9	173.8	0.0	0.0
Valence	Grenoble	138.0	1.3%	167.5	192.9	222.5	207.7	0.0	0.0
Valence	Anncsey	4.8	1.3%	5.8	6.6	7.1	6.8	0.0	0.0
Grenoble	Genève	27.0	1.3%	32.8	42.9	65.9	54.4	0.0	0.0
Anncsey	Genève	6.6	1.3%	8.0	52.2	52.2	52.2	0.0	22.4
Sous-total 2		445.4	1.3%	540.6	724.9	728.6	726.8	0.0	46.0
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux									
St-Etienne	Grenoble	15.0	1.3%	18.2	22.2	21.4	21.8	4.8	2.4
St-Etienne	Vénissieux	3.4	1.3%	4.1	6.0	5.8	5.9	5.9	0.0
Vénissieux	Grenoble	3.1	1.3%	3.8	5.6	6.0	5.8	4.5	0.0
St-Etienne	Chambéry	4.4	1.3%	5.3	9.0	8.6	8.8	2.0	1.0
Vénissieux	Chambéry	1.5	1.3%	1.8	4.2	4.1	4.1	4.1	0.0
St-Etienne	Anncsey	5.0	1.3%	6.1	10.8	10.2	10.5	3.0	1.5
Vénissieux	Anncsey	0.3	1.3%	0.4	1.1	0.9	1.0	1.0	0.0
Sous-total 3		32.7	1.3%	39.7	58.8	57.0	57.9	25.3	4.9
4. Relations sur Satolas									
Satolas	St-Etienne	11.9	3.1%	18.8	-	-	19.7	13.1	6.6
Satolas	Anncsey	2.5	3.1%	4.0	-	-	19.4	4.8	14.5
Satolas	Annemasse	0.0	3.1%	0.0	-	-	-	-	-
Satolas	Chambéry	5.1	3.1%	8.1	-	-	10.8	4.8	6.0
Satolas	Aix	0.0	3.1%	0.0	-	-	-	-	-
Satolas	Grenoble	63.3	3.1%	100.1	-	-	173.5	108.4	54.2
Satolas	Genève	25.2	3.1%	39.8	-	-	54.8	36.5	18.3
Sous-total 4		108.0	3.1%	170.7	-	-	278.1	167.6	99.5
5. Total général									
		1 488.1	1.4%	1 821.6	-	-	2 563.7	1 145.5	218.0

**SCENARIO : CHAMBERY NORD + SHUNTS (SOLUTION 2)
RELATIONS REGIONALES**

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic 1995	Situation actuelle				Situation 2010 référence (hors projet)				Situation 2010 en projet					
		Milleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Milleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Milleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV nationaux
1. Relations sur Lyon															
Lyon Chablais	38.0	138	165	1.0	3.5	138	165	1.0	3.5	144	144	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon Annecy	106.0	107	125	7.0	0.0	107	125	7.0	0.0	64	70	8.0	0.0	8.0	0.0
Lyon Annemasse	32.0	113	137	1.0	3.5	113	137	1.0	3.5	124	124	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon Chambéry	106.0	69	84	8.0	0.0	69	84	8.0	0.0	38	63	18.0	0.0	8.0	2.0
Lyon Aix	48.0	85	106	7.0	0.0	85	106	7.0	0.0	42	48	8.0	0.0	8.0	0.0
Lyon Grenoble	347.0	73	90	16.5	0.0	73	90	16.5	0.0	62	74	24.0	0.0	18.0	0.0
Lyon Arve	36.0	208	230	4.0	2.0	208	230	4.0	2.0	164	164	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon Tarentaise	56.0	131	155	0.0	8.0	131	155	0.0	8.0	72	87	4.0	4.0	4.0	2.0
Lyon Maurienne	24.0	118	126	3.0	2.0	118	126	3.0	2.0	108	129	4.0	4.0	4.0	2.0
Lyon Genève	89.0	97	128	6.0	2.0	97	128	6.0	2.0	100	100	8.0	0.0	0.0	0.0
2. Sillon Alpin															
Chambéry Annecy	87.0	42	49	14.0	0.0	42	49	14.0	0.0	30	31	10.0	0.0	0.0	2.0
Grenoble Annecy	48.0	170	177	4.0	14.0	170	177	4.0	14.0	67	74	8.0	16.0	0.0	0.0
Grenoble Chambéry	134.0	40	50	15.0	0.0	40	50	15.0	0.0	40	40	16.0	0.0	0.0	0.0
Valence Grenoble	138.0	58	73	10.0	0.0	58	73	10.0	0.0	58	60	16.0	0.0	0.0	0.0
Valence Annecy	4.8	150	170	2.0	4.0	150	170	2.0	4.0	142	142	0.0	8.0	0.0	0.0
Grenoble Genève	27.0	73	120	4.0	0.0	73	120	4.0	0.0	86	98	16.0	0.0	0.0	0.0
Annecy Genève	6.6	70	100	0.0	6.0	70	100	0.0	6.0	46	46	14.0	0.0	0.0	6.0
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux															
St-Etienne Grenoble	15.0	136	168	0.0	15.0	136	168	0.0	15.0	115	135	4.0	14.0	4.0	2.0
St-Etienne Vénissieux	3.4	60	80	0.0	3.0	60	80	0.0	3.0	45	45	4.0	0.0	4.0	0.0
Vénissieux Grenoble	3.1	84	100	3.0	0.0	84	100	3.0	0.0	71	80	7.0	0.0	4.0	0.0
St-Etienne Chambéry	4.4	144	164	0.0	8.0	144	164	0.0	8.0	99	121	0.0	18.0	4.0	2.0
Vénissieux Chambéry	1.5	114	114	0.0	1.0	114	114	0.0	1.0	70	70	0.0	4.0	4.0	0.0
St-Etienne Annecy	5.0	190	220	0.0	7.0	190	220	0.0	7.0	120	124	0.0	14.0	4.0	2.0
Vénissieux Annecy	0.3	180	180	0.0	1.0	180	180	0.0	1.0	85	85	0.0	4.0	4.0	0.0
4. Relations sur Satolas															
Satolas St-Etienne	11.9		80	8.0		80		8.0		54	56	6.0	0.0	4.0	2.0
Satolas Annecy	2.5		69	2.0		69		4.0		53	65	4.0	12.0	4.0	12.0
Satolas Annemasse	-														
Satolas Chambéry	5.1		60	8.0		60		8.0		31	50	9.0	0.0	4.0	5.0
Satolas Aix	-														
Satolas Grenoble	63.3		65	8.0		65		12.0		51	57	22.0	0.0	12.0	6.0
Satolas Genève	25.2		90	6.0		90		6.0		97	120	6.0	12.0	12.0	6.0

Année de base : 1995
 Elasticité Milleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMALY : 0.45

**SCENARIO : CHAMBERY NORD + SHUNTS (SOLUTION 2)
RESULTATS DE LA MISE EN COHERENCE DES TRAFICS : RELATIONS REGIONALES**

		Unité des trafics : millier de voyageurs							
		Situation 2010 en projet							
		Trafic 1995	Taux de croissance annuel	Trafic 2010 référence	Trafic 2010 (modèle base DAR)	Trafic 2010 (modèle base SEMALY)	Total projet Estimation SETEC-SEMALY	dont Trafic TERGV	dont Trafic TGV nationaux
1. Relations sur Lyon									
Lyon	Chablais	38.0	1.3%	46.1	53.4	62.8	58.1	0.0	0.0
Lyon	Annecy	106.0	1.3%	128.7	211.6	169.3	190.5	190.5	0.0
Lyon	Annemasse	32.0	1.3%	38.8	43.1	52.2	47.7	0.0	0.0
Lyon	Chambéry	106.0	1.3%	128.7	279.0	206.1	242.6	147.2	36.8
Lyon	Aix	48.0	1.3%	58.3	113.6	82.9	98.3	98.3	0.0
Lyon	Grenoble	347.0	1.3%	421.2	545.0	536.0	540.5	489.8	0.0
Lyon	Arve	36.0	1.3%	43.7	59.1	56.4	57.7	0.0	0.0
Lyon	Tarentaise	56.0	1.3%	68.0	116.1	84.2	100.1	60.5	30.2
Lyon	Maurienne	24.0	1.3%	29.1	35.9	35.7	35.8	21.6	10.8
Lyon	Genève	89.0	1.3%	108.0	106.2	118.4	112.3	0.0	0.0
Sous-total 1		882.0	1.3%	1 070.6	1 563.1	1 404.0	1 483.6	1 007.8	77.9
2. Sillon Alpin									
Chambéry	Annecy	87.0	1.3%	105.6	128.8	107.5	118.2	0.0	23.6
Grenoble	Annecy	48.0	1.3%	58.3	135.7	91.6	113.7	0.0	0.0
Grenoble	Chambéry	134.0	1.3%	162.6	165.8	181.9	173.8	0.0	0.0
Valence	Grenoble	138.0	1.3%	167.5	192.9	222.5	207.7	0.0	0.0
Valence	Annecy	4.8	1.3%	5.8	6.6	7.1	6.8	0.0	0.0
Grenoble	Genève	27.0	1.3%	32.8	42.9	65.9	54.4	0.0	0.0
Annecy	Genève	6.6	1.3%	8.0	52.2	52.2	52.2	0.0	22.4
Sous-total 2		445.4	1.3%	540.6	724.9	728.6	726.8	0.0	46.0
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux									
St-Etienne	Grenoble	15.0	1.3%	18.2	22.2	21.4	21.8	4.8	2.4
St-Etienne	Vénissieux	3.4	1.3%	4.1	6.0	5.8	5.9	5.9	0.0
Vénissieux	Grenoble	3.1	1.3%	3.8	5.6	6.0	5.8	4.5	0.0
St-Etienne	Chambéry	4.4	1.3%	5.3	9.0	8.6	8.8	2.0	1.0
Vénissieux	Chambéry	1.5	1.3%	1.8	4.2	4.1	4.1	4.1	0.0
St-Etienne	Annecy	5.0	1.3%	6.1	10.8	10.2	10.5	3.0	1.5
Vénissieux	Annecy	0.3	1.3%	0.4	1.1	0.9	1.0	1.0	0.0
Sous-total 3		32.7	1.3%	39.7	58.8	57.0	57.9	25.3	4.9
4. Relations sur Satolas									
Satolas	St-Etienne	11.9	3.1%	18.8	-	-	19.7	13.1	6.6
Satolas	Annecy	2.5	3.1%	4.0	-	-	15.7	3.9	11.8
Satolas	Annemasse	0.0	3.1%	0.0	-	-	-	-	-
Satolas	Chambéry	5.1	3.1%	8.1	-	-	10.8	4.8	6.0
Satolas	Aix	0.0	3.1%	0.0	-	-	-	-	-
Satolas	Grenoble	63.3	3.1%	100.1	-	-	173.5	108.4	54.2
Satolas	Genève	25.2	3.1%	39.8	-	-	54.8	36.5	18.3
Sous-total 4		108.0	3.1%	170.7	-	-	274.5	166.7	96.8
5. Total général									
		1 468.1	1.4%	1 821.6	-	-	2 542.8	1 199.9	225.5

**SCENARIO:APREMONT+LGV ANNECY-GENEVE+HT BUGEY
RELATIONS REGIONALES**

		Unité des trafics : millier de voyageurs														
		Situation actuelle					Situation 2010 référence (hors projet)					Situation 2010 en projet				
		Trafic 1995	Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV nationaux
1. Relations sur Lyon																
Lyon	Chablais	38.0	138	165	1.0	3.5	138	165	1.0	3.5	110	116	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon	Annecy	106.0	107	125	7.0	0.0	107	125	7.0	0.0	68	74	16.0	0.0	16.0	0.0
Lyon	Annemasse	32.0	113	137	1.0	3.5	113	137	1.0	3.5	90	96	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon	Chambéry	106.0	69	84	8.0	0.0	69	84	8.0	0.0	40	58	24.0	0.0	16.0	0.0
Lyon	Aix	48.0	85	106	7.0	0.0	85	106	7.0	0.0	50	58	0.0	16.0	16.0	0.0
Lyon	Grenoble	347.0	73	90	16.5	0.0	73	90	16.5	0.0	59	72	24.0	0.0	18.0	0.0
Lyon	Arve	36.0	208	230	4.0	2.0	208	230	4.0	2.0	130	136	8.0	0.0	0.0	0.0
Lyon	Tarentaise	56.0	131	155	0.0	8.0	131	155	0.0	8.0	71	96	0.0	8.0	0.0	1.0
Lyon	Maurienne	24.0	118	126	3.0	2.0	118	126	3.0	2.0	115	139	0.0	8.0	0.0	1.0
Lyon	Genève	89.0	97	128	6.0	2.0	97	128	6.0	2.0	88	92	8.0	0.0	8.0	0.0
2. Bilion Alpin																
Chambéry	Annecy	87.0	42	49	14.0	0.0	42	49	14.0	0.0	27	30	36.0	0.0	26.0	10.0
Grenoble	Annecy	48.0	170	177	4.0	14.0	170	177	4.0	14.0	67	76	8.0	16.0	0.0	0.0
Grenoble	Chambéry	134.0	40	50	15.0	0.0	40	50	15.0	0.0	40	40	16.0	0.0	0.0	0.0
Valence	Grenoble	138.0	58	73	10.0	0.0	58	73	10.0	0.0	58	60	16.0	0.0	0.0	0.0
Valence	Annecy	4.8	150	170	2.0	4.0	150	170	2.0	4.0	141	141	0.0	8.0	0.0	0.0
Grenoble	Genève	27.0	73	120	4.0	0.0	73	120	4.0	0.0	73	95	16.0	0.0	0.0	0.0
Annecy	Genève	6.6	70	100	0.0	6.0	70	100	0.0	6.0	19	19	25.0	0.0	18.0	7.0
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux																
St-Etienne	Grenoble	15.0	136	168	0.0	15.0	136	168	0.0	15.0	112	132	4.0	14.0	4.0	2.0
St-Etienne	Vénissieux	3.4	60	80	0.0	3.0	60	80	0.0	3.0	45	45	4.0	0.0	4.0	0.0
Vénissieux	Grenoble	3.1	84	100	3.0	0.0	84	100	3.0	0.0	69	78	7.0	0.0	4.0	0.0
St-Etienne	Chambéry	4.4	144	164	0.0	8.0	144	164	0.0	8.0	99	122	0.0	18.0	4.0	2.0
Vénissieux	Chambéry	1.5	114	114	0.0	1.0	114	114	0.0	1.0	69	69	0.0	4.0	4.0	0.0
St-Etienne	Annecy	5.0	190	220	0.0	7.0	190	220	0.0	7.0	133	138	0.0	14.0	4.0	2.0
Vénissieux	Annecy	0.3	180	180	0.0	1.0	180	180	0.0	1.0	89	89	0.0	4.0	4.0	0.0
4. Relations sur Satolas																
Satolas	St-Etienne	11.9		80	8.0			80	8.0		54	56	6.0	0.0	4.0	2.0
Satolas	Annecy	2.5		69	2.0			69	4.0		60	63	13.0	0.0	4.0	9.0
Satolas	Annemasse	-														
Satolas	Chambéry	5.1		60	8.0			60	8.0		28	42	15.0	0.0	4.0	7.0
Satolas	Aix	-														
Satolas	Grenoble	63.3		65	8.0			65	12.0		48	55	22.0	0.0	12.0	6.0
Satolas	Genève	25.2		90	6.0			90	6.0		75	78	6.0	8.0	4.0	2.0

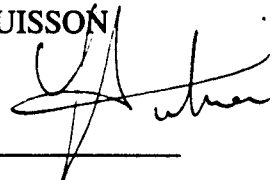
Année de base : 1995
 Elasticité Meilleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMALY : 0.45

**SCENARIO:APREMONT+LGV ANNECY-GENEVE+HT BUGEY
RESULTATS DE LA MISE EN COHERENCE DES TRAFICS : RELATIONS REGIONALES**

		Unité des trafics : millier de voyageurs							
		Situation 2010 en projet							
		Trafic 1995	Taux de croissance annuel	Trafic 2010 référence	Trafic 2010 (modèle base DAR)	Trafic 2010 (modèle base SEMALY)	Trafic 2010 Total projet Estimation SETEC-SEMALY	dont Trafic TERGV	dont Trafic TGV nationaux
1. Relations sur Lyon									
Lyon	Chablais	38.0	1.3%	46.1	67.9	68.1	68.0	0.0	0.0
Lyon	Anancy	106.0	1.3%	128.7	246.8	226.6	236.7	236.7	0.0
Lyon	Annemasse	32.0	1.3%	38.8	57.4	57.4	57.4	0.0	0.0
Lyon	Chambéry	106.0	1.3%	128.7	290.6	241.9	266.3	228.9	0.0
Lyon	Aix	48.0	1.3%	58.3	103.9	105.6	104.8	104.8	0.0
Lyon	Grenoble	347.0	1.3%	421.2	569.6	541.4	555.5	503.4	0.0
Lyon	Arve	36.0	1.3%	43.7	72.7	60.4	66.6	0.0	0.0
Lyon	Tarentaise	56.0	1.3%	68.0	114.5	81.2	97.8	0.0	12.2
Lyon	Maurienne	24.0	1.3%	29.1	33.5	34.7	34.1	0.0	4.3
Lyon	Genève	89.0	1.3%	108.0	119.0	122.1	120.5	120.5	0.0
Sous-total 1		882.0	1.3%	1 070.6	1 675.9	1 539.4	1 607.6	1 194.3	16.5
2. Sillon Alpin									
Chambéry	Anancy	87.0	1.3%	105.6	207.7	193.7	200.7	145.0	55.8
Grenoble	Anancy	48.0	1.3%	58.3	135.7	90.7	113.2	0.0	0.0
Grenoble	Chambéry	134.0	1.3%	162.6	165.8	181.9	173.8	0.0	0.0
Valence	Grenoble	138.0	1.3%	167.5	192.9	222.5	207.7	0.0	0.0
Valence	Anancy	4.8	1.3%	5.8	6.6	7.1	6.9	0.0	0.0
Grenoble	Genève	27.0	1.3%	32.8	49.7	66.7	58.2	0.0	0.0
Anancy	Genève	6.6	1.3%	8.0	175.8	175.8	175.8	126.6	49.2
Sous-total 2		445.4	1.3%	540.6	934.3	938.3	936.3	271.5	105.0
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux									
St-Etienne	Grenoble	15.0	1.3%	18.2	22.7	21.6	22.2	4.9	2.5
St-Etienne	Vénissieux	3.4	1.3%	4.1	6.0	5.8	5.9	5.9	0.0
Vénissieux	Grenoble	3.1	1.3%	3.8	5.8	6.0	5.9	4.6	0.0
St-Etienne	Chambéry	4.4	1.3%	5.3	9.0	8.6	8.8	2.0	1.0
Vénissieux	Chambéry	1.5	1.3%	1.8	4.2	4.1	4.2	4.2	0.0
St-Etienne	Anancy	5.0	1.3%	6.1	9.9	9.9	9.9	2.8	1.4
Vénissieux	Anancy	0.3	1.3%	0.4	1.0	0.9	0.9	0.9	0.0
Sous-total 3		32.7	1.3%	39.7	58.6	56.9	57.7	25.3	4.9
4. Relations sur Satolas									
Satolas	St-Etienne	11.9	3.1%	18.8	-	-	19.7	13.1	6.6
Satolas	Anancy	2.5	3.1%	4.0	-	-	14.2	4.4	9.8
Satolas	Annemasse	0.0	3.1%	0.0	-	-	-	-	-
Satolas	Chambéry	5.1	3.1%	8.1	-	-	20.3	6.6	11.6
Satolas	Aix	0.0	3.1%	0.0	-	-	-	-	-
Satolas	Grenoble	63.3	3.1%	100.1	-	-	181.9	113.6	56.8
Satolas	Genève	25.2	3.1%	39.8	-	-	91.7	26.2	13.1
Sous-total 4		108.0	3.1%	170.7	-	-	327.8	163.9	97.9
5. Total général		1 468.1	1.4%	1 821.6	-	-	2 929.5	1 655.0	224.2

Ce document a été :

G. AUTUORI / Y. BUISSON
(SEMALY)
D. REVILLON
(SETEC Economie)



Etabli par :

Vérifié par :

N. SCARUIT 