

ANNEXES

Annexe 1 : Coûts d'investissements

Annexe 2 : Définition des scénarii et détails des coûts

Annexe 3 : Schémas des scénarii de tracés

Annexe 4 : Classement des scénarii

Annexe 5 : Coûts à la minute gagnée sur Lyon-Chambéry pour
chaque première phase

Annexe 6 : Hypothèses de travail

Annexe 1 :
Coûts d'investissements

COMPARAISON DES SCENARII DE TRACE

| | COUTS D'INVESTISSEMENTS EN FRANCS COURANTS | | | | | |
|--|--|------|-------|---------------|-------|--------|
| | Coût Global MF | 2002 | 2005 | Année 2007 | 2010 | 2015 |
| C0 : 1) Satolas Lépin 2) tunnel mixte sous Chartreuse 3) Ambérieu Avressieux fret (conditionnel) | 22 576 | | 8 125 | | 8 609 | 5 843 |
| C1 : 1) Satolas Lépin 2) tunnel TGV sous Chartreuse 3) tunnel sous les Bauges | 26 740 | | 8 125 | | 6 260 | 12 355 |
| C2: 1)Satolas-Lépin + bretelle Chambéry Nord 2) modernisation de Montmélian-Grenoble 3)tunnel fret sous les Bauges | 24 500 | | | 11 177 | 968 | 12 355 |

COMPARAISON DES SCENARII DE TRACE

| | COUTS D'INVESTISSEMENTS en FF 96 | | | | | |
|--|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| | Coût Global MF | 2002 | 2005 | Année | | |
| | | | | 2007 | 2010 | 2015 |
| C0 phasé : 1) Satolas Lépin 2) tunnel mixte sous Chartreuse 3) Ambérieu Avressieux fret (conditionnel) | 17 720 | | 6 950 | | 6 670 | 4 100 |
| C1 : 1) Satolas Lépin 2) tunnel TGV sous Chartreuse 3) tunnel sous les Bauges | 20 470 | | 6 950 | | 4 850 | 8 670 |
| C2: 1) Satolas-Lepin + bretelle Chambéry Nord 2) modernisation de Montmélian-Grenoble 3) tunnel fret sous les Bauges | 18 610 | | | 9 190 | 750 | 8 670 |

Annexe 2 :
Définition des scénarii et
détails des coûts

• **SCENARIO C0 :**

Mise en service en 2005 :

| | |
|------------------------------------|---------|
| LGV Satolas Avressieux | 4160 MF |
| LGV Avressieux Lépin | 1200 MF |
| Aménagement Lépin Chambéry | 290 MF |
| Aménagement de Chambéry | 280 MF |
| Raccordement de Saint André-Le-Gaz | 750 MF |
| Raccordement vers Aix-les-Bains | 270 MF |

TOTAL 1ère PHASE : 6950 MF

Mise en service en 2010 :

| | |
|---|---------|
| Tunnel sous Chartreuse, monotube, profil bas fret, sortie Apremont | 4620 MF |
| Aménagements Combe de Savoie, dont gare de Montmélian centre, sans raccordement sud d'Apremont | 1300 MF |
| Modernisation Montmélian-Grenoble dont aménagement des gares terminales | 750 MF |

TOTAL 2nde PHASE : 6670 MF

Mise en service en 2015 :

Ambérieu Avressieux

4100 MF

TOTAL 3ème PHASE :

4100 MF

TOTAL des 3 PHASES :

17720 MF

Construction et mise en service à partir de 2016 des installations pour l'autoroute ferroviaire:

Tunnel sous Chartreuse, pour TGV (haut et court)

2950 MF

Tunnel sous Belledonne

5465 MF

TOTAL de la 4 ème PHASE

8415 MF

• **SCENARIO C1 :**

Mise en service en 2005 :

| | |
|---|---------|
| LGV Satolas-Avressieux | 4160 MF |
| LGV Avressieux-Lépin | 1200 MF |
| Raccordement vers Aix-les-Bains | 270 MF |
| Aménagement Lépin-Chambéry (entre Lépin et l'Épine) | 290 MF |
| Raccordement de Saint André-le-Gaz | 750 MF |
| Aménagement de la gare de Chambéry | 280 MF |

TOTAL 1ère PHASE : 6950 MF

Mise en service en 2010 :

| | |
|---|---------|
| Tunnel sous Chartreuse pour TGV (haut et court) | 2950 MF |
| Aménagements minimaux en Combe de Savoie | 1150 MF |
| Modernisation de Montmélian-Grenoble et aménagement des gares de Grenoble et d'Annecy | 750 MF |

TOTAL 2nde PHASE : 4850 MF

Mise en service en 2015 :

| | |
|---|----------------|
| Ligne nouvelle gabarit autoroute ferroviaire de Chindrieux à Bourgneuf avec le percement des tunnels sous Chambotte et sous les Bauges | 8620 MF |
| Raccordement d'Albens | 50 MF |
| TOTAL 3ème PHASE : | 8670 MF |

TOTAL des 3 PHASES 20470 MF

Construction et mise en service à partir de 2016 des installations pour l'autoroute ferroviaire :

| | |
|---|----------------|
| Mise au gabarit autoroute ferroviaire entre Bourgneuf et St-Jean de Maurienne | 750 MF |
| Mise au gabarit autoroute ferroviaire entre Ambérieu et Chindrieux | 1550 MF |
| Chantier de chargement d'Ambérieu Nord | 750 MF |
| TOTAL 4ème PHASE : | 3050 MF |

• **SCENARIO C2 :**

Mise en service en 2007 :

| | |
|------------------------------------|---------|
| LGV Satolas-Avressieux | 4160 MF |
| Bretelle Chambéry Nord | 4000 MF |
| Raccordement de Saint André-le-Gaz | 750 MF |
| Aménagement de la gare de Chambéry | 280 MF |

TOTAL 1ère PHASE : 9190 MF

Mise en service en 2010 :

| | |
|---|--------|
| Modernisation de Montmélian-Grenoble et aménagement des gares de Grenoble et d'Annecy | 750 MF |
|---|--------|

TOTAL 2nde PHASE : 750 MF

Mise en service en 2015 :

| | |
|---|---------|
| Raccordement dans le secteur d'Albens, de la ligne classique Aix-Annecy | 50 MF |
| Ligne nouvelle gabarit autoroute ferroviaire de Chindrieux à Bourgneuf avec le percement des tunnels sous Chambotte et sous les Bauges | 8620 MF |

TOTAL 3ème PHASE : 8670 MF

TOTAL des 3 PHASES 18610 MF

Construction et mise en service à partir de 2016 des installations pour l'autoroute ferroviaire :

| | |
|---|----------------|
| Mise au gabarit autoroute ferroviaire entre Bourgneuf et St-Jean de Maurienne | 750 MF |
| Mise au gabarit autoroute ferroviaire entre Ambérieu et Chindrieux | 1550 MF |
| Chantier de chargement d'Ambérieu Nord | 750 MF |
| TOTAL 4ème PHASE : | 3050 MF |