

3. AEROPORT ET GARE TGV DE SATOLAS : SITUATION ACTUELLE

Les trafics aériens et ferroviaires de l'aéroport de Lyon-Satolas se répartissaient en 1997 et 1998 de la façon suivante.

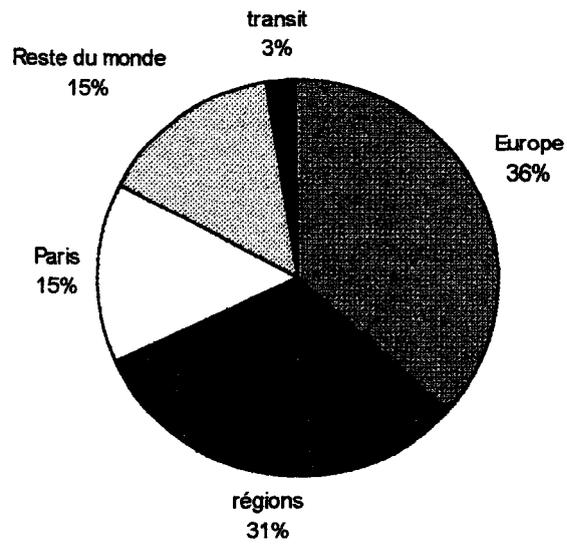
3.1 Caractéristiques de l'offre et du trafic de l'aéroport de Satolas

3.1.1 Chiffres globaux

| | Année 1997 |
|---|------------|
| Nombre de vols / jour | 280 |
| Trafic en millions de passagers annuels | |
| national | 2,3 |
| international | 2,5 |
| transit | 0,12 |
| total | 4,9 |
| dont charters | 0,8 |

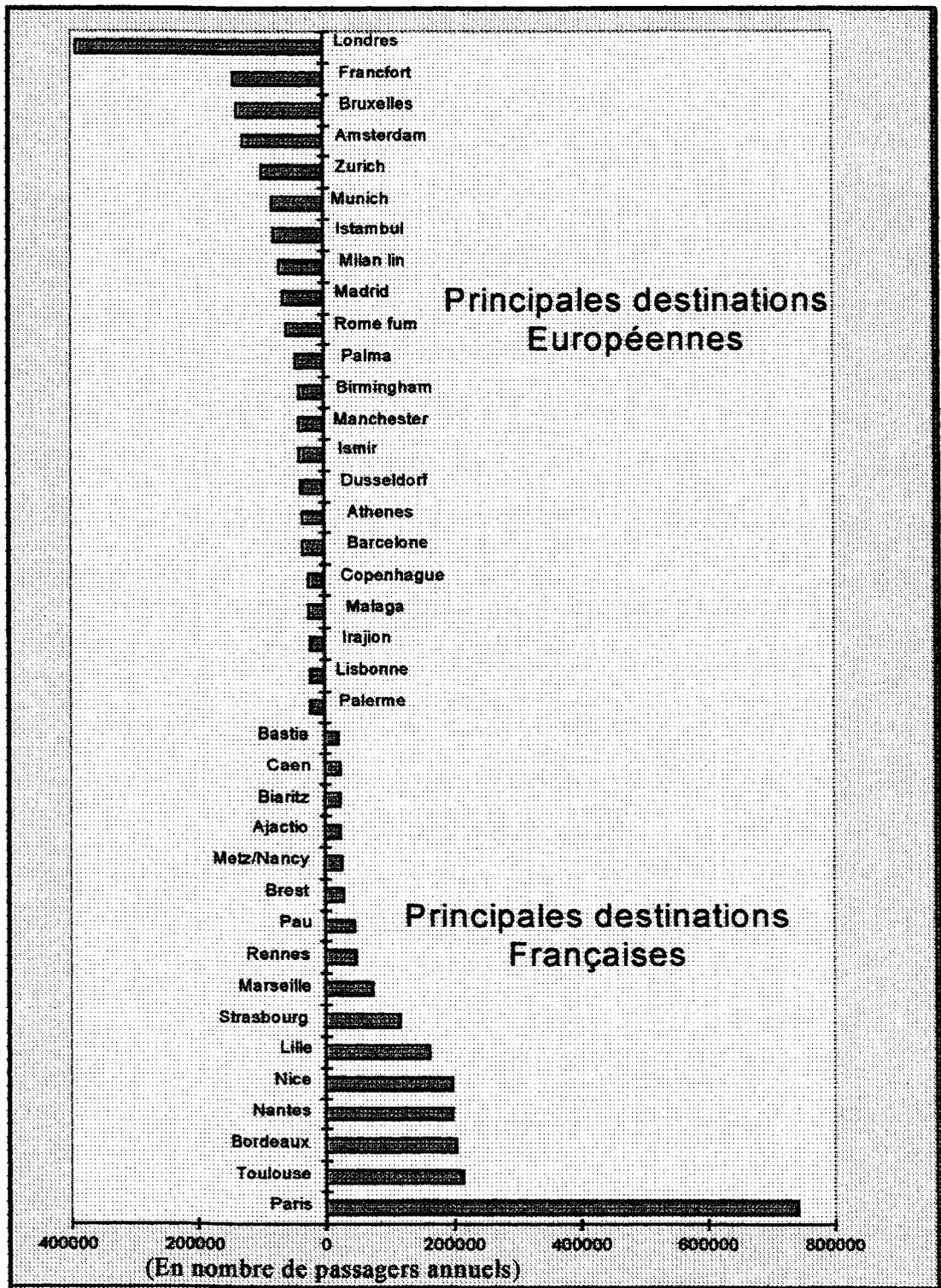
(Source Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon)

Répartition du trafic par destination

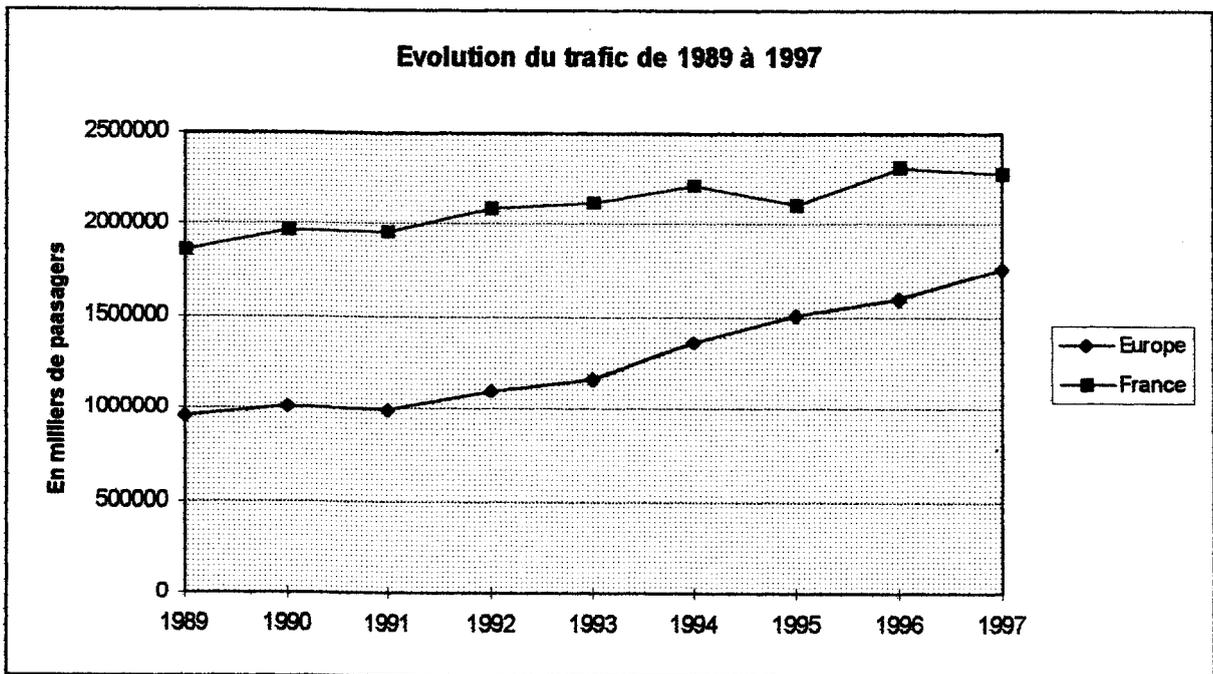


Ce graphique montre que 15% des vols à Satolas sont à destination de villes en dehors de l'Europe. Ce trafic ne sera pas pris en compte par le modèle M.A.T.I.S.S.E. dans le cadre de la présente étude (cf. chapitre 2).

3.1.2 Trafic annuel observé pour les principales liaisons aériennes de Lyon-Satolas



3.1.3 Evolution du trafic aérien de 1989 à 1997



Le trafic aérien à l'aéroport de Lyon-Satolas suit la tendance générale du transport aérien qui est dans une phase de croissance depuis les années 1970. En 1998, le trafic toutes destinations confondues s'élevait à 4 900 000 passagers.

3.1.4 Comportement des passagers aériens à l'aéroport de Lyon-Satolas

➤ Origine géographique des passagers :

| | |
|---------------------|-----|
| Rhône | 45% |
| Isère | 25% |
| Autres départements | 30% |

(source aéroport de Satolas)

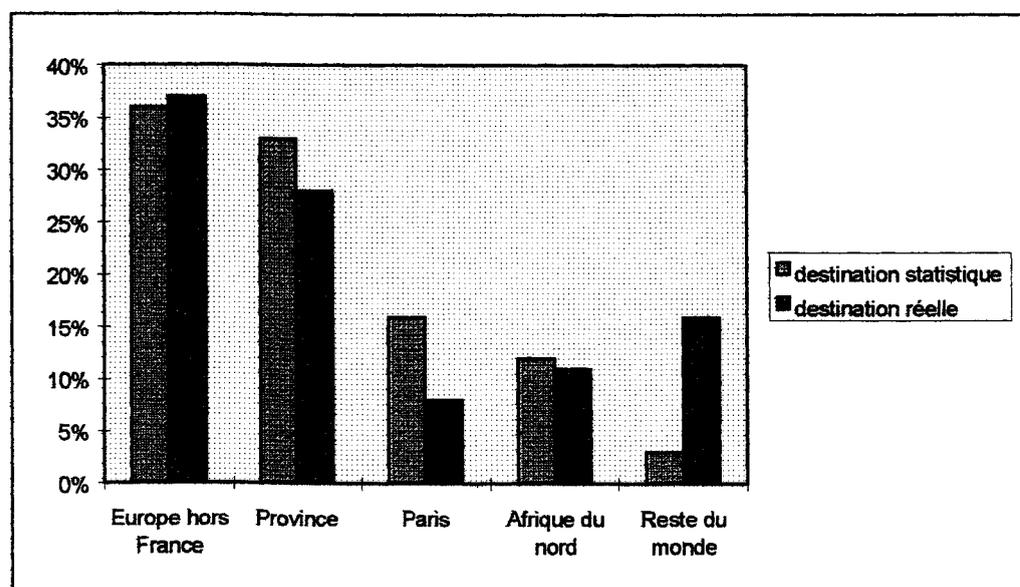
➤ Les correspondances aériennes à Satolas :

Le bureau d'étude "MV2 Conseil" a réalisé en 1997 une enquête passagers à Satolas (avant qu'Air France s'y réorganise en hub). Tous questionnaires confondus, il apparaissait que 92% des passagers utilisent Lyon-Satolas comme aéroport de départ. Ce taux semble à peu près constant depuis 13 ans. Parmi les 8% de passagers en correspondance, seulement 24% résident dans la région Rhône Alpes. La plus grosse part d'entre eux provient de Marseille (13,6%), de Nice (13%) et 23% viennent d'un aéroport européen.

Le graphique ci-dessous montre la comparaison des destinations statistiques (destinations pour autre correspondance) et réelles (destinations finales) des passagers au départ de Lyon-Satolas.

Destination réelle et statistique des passagers

au départ de l'aéroport de Lyon-Satolas



Ce graphique montre que la moitié des passagers empruntant un avion à Satolas pour Paris vont chercher une correspondance à Paris. En revanche, c'est peu le cas sur l'Europe dont les liaisons avec Lyon-Satolas semblent répondre aux besoins des habitants de la région Rhône-Alpes.

3.1.5 Les rendez-vous aériens à Satolas

L'étude actuelle de la desserte aérienne à l'aéroport de Lyon-Satolas montre qu'il existe, pour les départs et arrivées des avions, cinq plages horaires significatives, présentées dans le tableau ci-dessous.

Principales plages horaires des mouvements d'avions par rapport à la journée

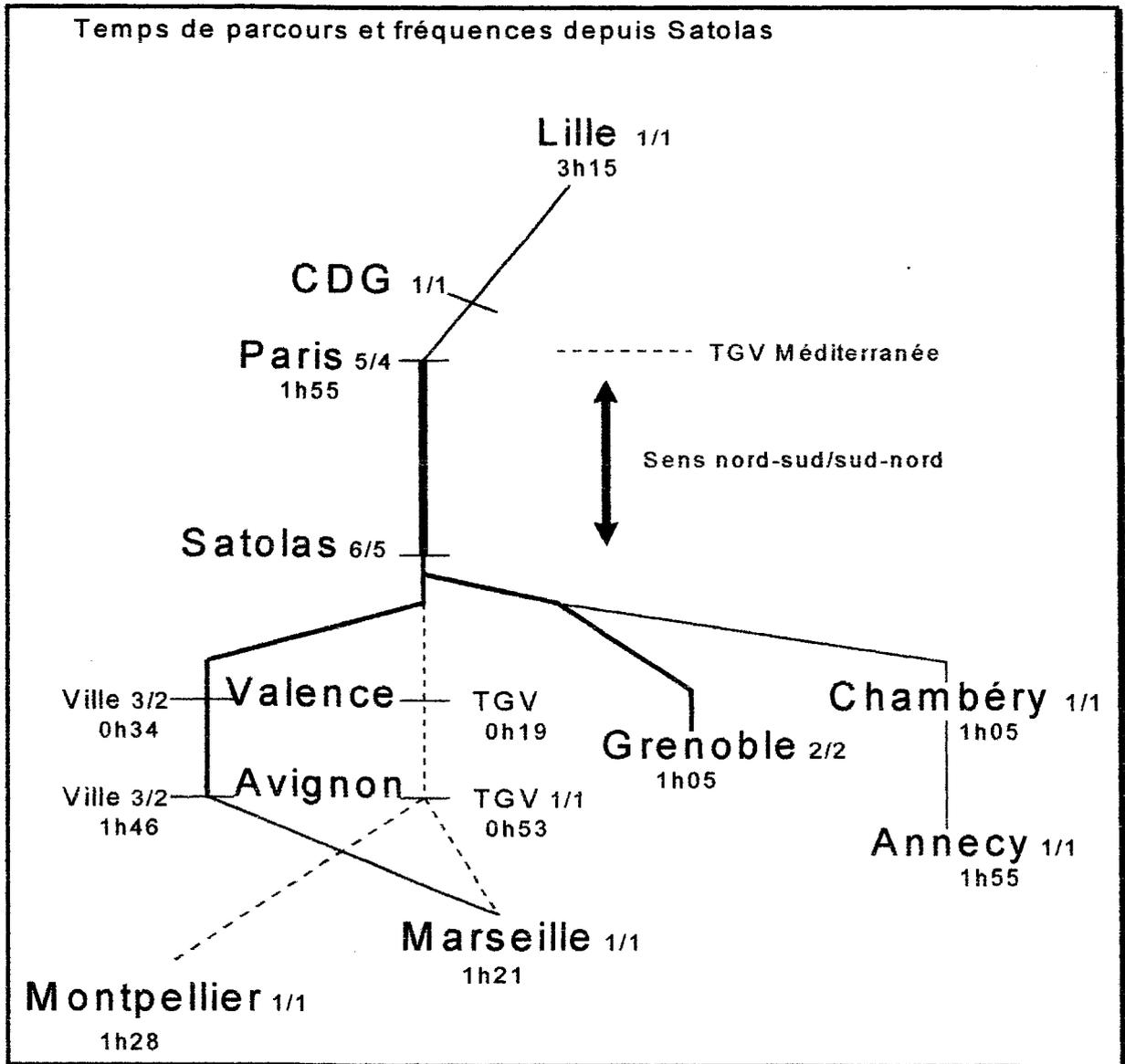
| | Heures | % de vols | Heures | % de vols | Heures | % de vols |
|----------|-----------|-----------|---------|-----------|-------------|-----------|
| Départs | 6h30-7h | 12% | 8h30-9h | 20% | 19h45-20h30 | 20% |
| Arrivées | 7h45-8h15 | 23% | | | 19h-19h30 | 17% |

Les pourcentages de vols indiquent le nombre de départs ou d'arrivées d'avions dans la plage horaire considérée par rapport à l'ensemble de la journée.

Ce tableau servira de base pour le choix des plages de correspondance pertinentes entre le TGV et l'avion (chapitre 4). Les plages horaires ainsi définies permettent aux habitants des villes du sud-est reliées par TGV un aller-retour aérien dans la journée vers les huit principales destinations Françaises et Européennes. On trouvera en annexe 5, les tableaux donnant les heures de départ et d'arrivée des huit principales destinations françaises et européennes.

3.2 Caractéristique de l'offre et du trafic de la gare TGV de Satolas

3.2.1 Schéma de desserte actuelle



11 TGV s'arrêtent chaque jour à l'aéroport de Lyon-Satolas : 6 dans le sens Paris-Provence et 5 dans le sens Provence-Paris. Les horaires se trouvent en annexe 1.

Il existe une relation Satolas-Montpellier mais la relation n'est pas directe tous les jours et le modèle M.A.T.I.S.S.E s'appuie sur l'offre d'un jour "moyen".

3.2.2 Répartition du trafic ferroviaire annuel en 1998

| | Descentes à Satolas en provenance de | Montées à Satolas à destination de |
|------------------------|---|---|
| Ile de France | 82% | 81% |
| Vallée du Rhône | 7% | 6% |
| Nord Pas de Calais | 5% | 8% |
| Zone Alpine | 5% | 2% |
| PACA | 1% | 3% |
| Total passagers | 86500 | 81500 |

(source SNCF)

Le trafic ferroviaire à Satolas est clairement orienté vers une relation Paris-Lyon, la gare TGV de Satolas devenant une troisième gare lyonnaise pour les habitants de l'Est lyonnais. Ces chiffres sont cohérents avec le positionnement horaire des arrêts des TGV qui sont répartis tout au long de la journée et qui répondent avant tout à une logique de desserte Paris-Lyon.