

Rapport d'études provisoire

Premières analyses
concernant les
régions centrales
de l'Arc Sud
Européen



**Enjeux de
développement
liés à
la réalisation
de nouvelles
liaisons
ferroviaires**

Sommaire

Avertissement	p. 4
1 - GRANDES DONNEES MACRO-ECONOMIQUES DE L'ARC SUD ET DYNAMIQUE DES TERRITOIRES	p. 5
1.1 - L'ensemble des régions concernées est d'un poids important au sein de l'Europe	
1.2 - Ces villes et ces régions représentent un dynamisme particulièrement élevé en Europe	
1.3 - De l'emploi et de l'activité concentrés autour de cinq pôles majeurs et d'un barreau central	
2 - LES ECHANGES INTER-REGIONAUX DE L'ARC SUD	p. 9
2.1 - Un commerce extérieur en forte croissance entre pays du sud	
2.2 - Une explosion des trafics marchandises Espagne - Sud France - Italie du Nord	
2.3 - Des flux voyageurs eux aussi en expansion	
3 - LES ENJEUX DE DEVELOPPEMENT ET D'INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT	p. 13
3.1 - Les relations prioritaires pour les régions de l'Arc Sud Européen	
1 - Les relations avec la zone «Centre capitales»	
2 - Les relations entre les capitales régionales de l'Arc Sud et leurs capitales nationales respectives : Rome, Madrid et Paris.	
3 - Les relations entre les capitales régionales de l'Arc Sud	
3.2 - Les effets attendus des projets de ligne à grande vitesse	
1 - Relations entre les capitales régionales et la zone «Centre Capitales»	
2 - Relations entre les capitales régionales et les capitales nationales	
3 - Les relations entre les pôles urbains de l'Arc Sud	
4 - LES AVANTAGES DE LA LIGNE A GRANDE VITESSE : COMPARAISON INTERMODALE	p. 18
Conclusion	p. 22
Bibliographie	p. 24

Etude réalisée par TEN Conseil avec le concours du GIP Transalpes sur des crédits mis en place par la Région Rhône-Alpes.

Arc Sud Européen : les régions concernées par l'étude



Avertissement

Ce document, provisoire, a été élaboré début 1996. Il a été financé par la Région Rhône-Alpes.

Il a pour objectif de présenter les données justifiant de l'intérêt d'établir une liaison ferroviaire à grande vitesse, sans rupture, de Barcelone à Venise et Munich, dénommée «Arc Sud», et donc de réaliser les chaînons manquants : Barcelone - Narbonne, Lyon - Turin - Venise - Trieste et Milan - Vérone - Munich.

Il a été réalisé, pour l'essentiel, à partir de traitement de différents documents et notes d'origines diverses (liste en annexe), ainsi que de quelques contacts avec des experts des domaines concernés.

Il concerne les régions suivantes :

- Aragon
- Castilla La Mancha
- Cataluna
- Comunidad Valenciana
- Emilia-Romagna
- Friuli-Venezia-Giulia
- Languedoc-Roussillon
- Liguria
- Lombardia
- Madrid
- Midi-Pyrénées
- Navarra
- Oberbayern
- Pais Vasco
- Piemonte
- Provence-Alpes-Côte d'Azur
- Rhône-Alpes
- Toscana
- Trentino-Alto Adige
- Valle d'Aosta
- Veneto

1 Grandes données macro-économiques de l'Arc Sud et dynamique des territoires

1.1 L'ensemble des régions concernées est d'un poids important au sein de l'Europe

Ces régions représentent actuellement :

- 67 millions d'habitants en 1992 (19,5 % de la population européenne)⁽¹⁾ ;
- une population active de 28,8 millions⁽²⁾ ;
- 25,4 millions⁽³⁾ d'emplois, avec une part élevée dans l'industrie (38 %, moyenne européenne 33 %), qui représente près de 24 % de l'industrie européenne.

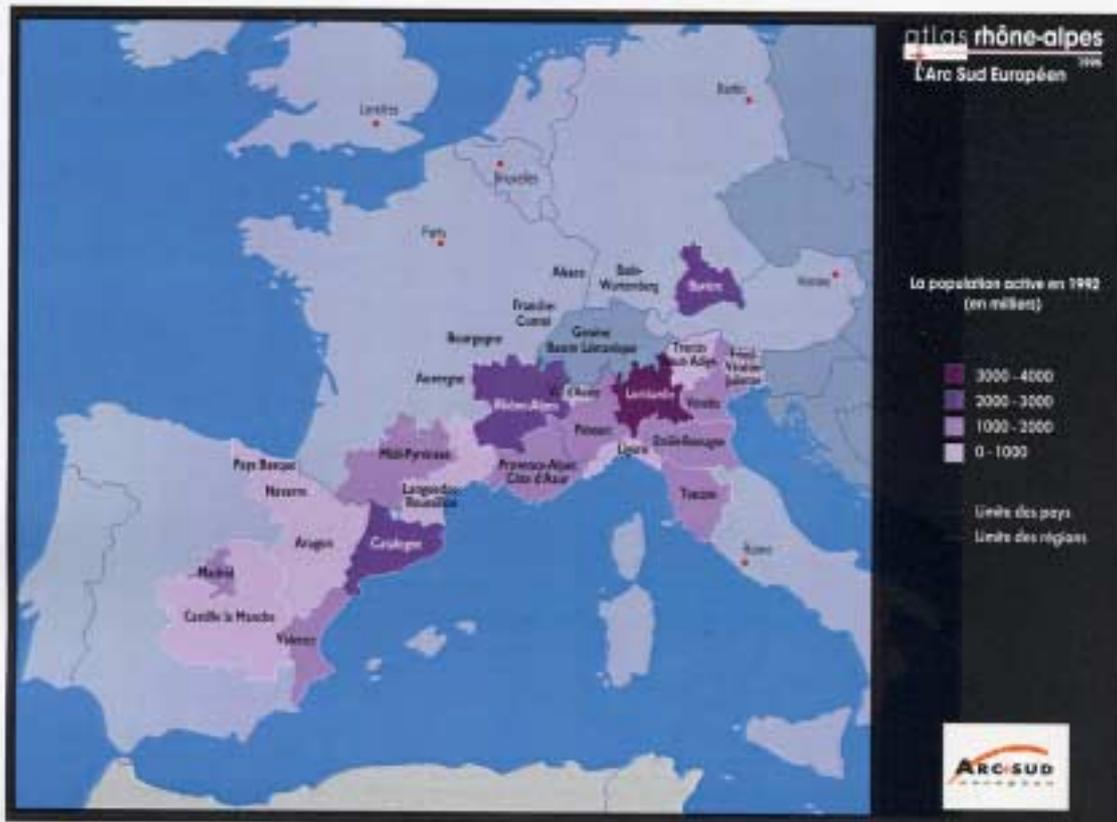
La valeur ajoutée produite par ces régions s'élève à plus de 1 000 milliards d'écus⁽⁴⁾, soit 30 % de la valeur ajoutée des quatre pays concernés.

Leur PIB est de 7 % supérieur à la moyenne européenne⁽⁵⁾.

Part de l'Arc Sud dans l'ensemble européen (en millions)

	Population	Emplois	Emploi industriel
Europe	346,0	142,0	47,1
Arc Sud	67,0	25,4	9,2





1.2 Ces villes et ces régions représentent un dynamisme particulièrement élevé en Europe

Tant sur le plan humain :

- avec des taux de croissance de la population⁽²⁾ de + 2 % en moyenne (contre + 0,3 % en moyenne européenne) et des taux de migration régionale⁽¹⁾ importants (+ 2,5 % par an, qui expliquent totalement l'augmentation de populations dont la croissance naturelle est légèrement négative) ;
- avec une densité (174 hab/km²) supérieure à la moyenne européenne (153 hab/km²)⁽¹⁾ ;
- avec une population active qui croît de 0,3 % par an en moyenne⁽³⁾ ;

que sur le plan économique :

- avec un taux de croissance de l'emploi élevé, en particulier sur le plan industriel ;

L'emploi augmente en moyenne, dans les 8 plus grandes régions, de 0,8 % par an⁽²⁾, soit un taux proche de la moyenne européenne : 1,1 % par an. L'Arc Sud Européen concentre 5 des 10 villes européennes ayant le plus haut niveau d'infrastructures et d'activités technopolitaines⁽³⁾.

- avec une valeur ajoutée elle aussi en augmentation rapide (+ 8 % par an)⁽⁴⁾, dans des proportions supérieures à la moyenne européenne (+ 7 %)⁽⁴⁾.

Cela s'est traduit par une explosion des flux de trafic : le trafic marchandises Italie-Espagne a connu le plus fort taux de croissance européen au cours des dernières années.

Le PIB par habitant a connu une évolution plus positive que la moyenne européenne entre 1986 et 1991 : l'écart est de 6 points en Italie du Nord, de 10 points en Catalogne et en Bavière (il est légèrement négatif en Rhône-Alpes et PACA).

Sur le plan des fonctions supérieures technologiques, culturelles et financières, 5 des 6 grandes métropoles millionnaires de l'Arc Sud (Barcelone, Lyon, Milan, Turin, Munich) font partie des 18 métropoles européennes concentrant les scores les plus élevés dans ces trois domaines ⁽¹⁾.



1.3 De l'emploi et de l'activité concentrés autour de cinq Pôles Majeurs et d'un Barreau central

- Les trois premiers pôles s'articulent autour de Lyon et Marseille (Rhône-Alpes + PACA : 10 millions d'habitants), de Turin et Milan (Piémont + Lombardie : 13 millions d'habitants) et de Venise et Bologne (8 millions d'habitants). Additionnés, ils constituent un barreau central axé sur Milan qui s'étend du Sud-Est français à l'Adriatique (il regroupe 31 millions d'habitants).
- Le pôle de l'Eurorégion formé en 1991 par les Régions Catalogne, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon, qui compte plus de 10 millions d'habitants ;
- Le pôle autour de Munich (4 millions d'habitants).

L'emploi, en particulier industriel, est concentré autour des mêmes pôles : Lyon, Milan, Barcelone, Munich, avec un poids très significatif en Rhône-Alpes : l'axe Lyon - Turin - Milan - Bologne - Venise en concentre la plus grande part : 4,4 millions⁽¹⁾, soit 9 % de l'emploi industriel européen.



Cette vision est encore plus nette en ce qui concerne le critère «valeur ajoutée» : l'axe Lyon - Venise représente 600 milliards d'euros, dont 90 milliards pour Rhône-Alpes, Munich constitue un autre pôle significatif (100 milliards d'euros), ainsi que Barcelone (73 milliards d'euros)⁽¹⁾.

Les autres régions présentent des valeurs ajoutées inférieures à 50 milliards d'euros.

