

ANNEXES

ANNEXES

Annexe A : Liste des documents utilisés

Annexe B : Organisation fonctionnelle

Variante Chambéry Nord	B.1
Variante Lépin	B.2
Variante Chambéry Sud	B.3
Variante Apremont	B.4
Variante Chapareillan	B.5

Annexe C : Relations régionales, prévisions de trafic

Variante Chambéry Nord	C.1
Variante Lépin	C.3
Variante Chambéry Sud	C.5
Variante Apremont	C.7
Variante Chapareillan	C.9

DOCUMENTS UTILISES

Etablissement des schémas de desserte en situation projet :

Liaison transalpine – Missions et fréquences des trains de voyageurs ; SNCF DGDC, DDAR-RA, MLM ; mai 1999

Définition de la situation actuelle :

1. Indicateur horaire de la SNCF ; été 1999
2. Guide régional des transports ; TER Rhône Alpes ; été 1999
3. Guide régional des transports ; TER Rhône Alpes ; hiver 1998-1999

Définition de la situation projet :

1. Etudes pour le Schéma Régional des Transports ; SYSTRA, MVA, CODRA, SETEC ; 1998
2. Programmation à 5 ans ; Points clés des schémas de desserte ; Région Rhône Alpes, DTC ; octobre 1999
3. Etude de la demande actuelle de transport liée au projet Lyon Turin ; SETEC ; décembre 1998

Temps de parcours en situation projet :

1. Organisation fonctionnelle de la desserte TGV et inter-cités de la région Chambéry - Grenoble ; SYSTRA ; septembre 1999
2. Organisation fonctionnelle de la desserte TGV et inter-cités du Genevois, de l'Ain, et de la Haute-Savoie ; SYSTRA ; septembre 1999
3. Avant Projet Sommaire Lyon – Montméliand ; Dossier d'évaluation socio-économique ; avril 1999

Modèles de trafic :

Scénarios de desserte TGV-TERGV dans le cadre du projet de la transalpine Lyon-Turin ; SEMALY – SETEC ; octobre 1997

Détermination du matériel roulant nécessaire :

1. Etude du matériel roulant envisageable pour la fonction régionale inter-cités du projet de la transalpine Lyon – Turin ; SYSTRA ; octobre 1997
2. Incidences pour les opérateurs ferroviaire et aérien d'un renforcement de l'offre TGV à Lyon - Satolas ; Laboratoire d'économie des transports de Lyon ; septembre 1999

Organisation fonctionnelle des TERGV en Rhône Alpes

Configuration nord

Variante: Chambéry Nord

Fréq	Temps					
1	83		Lyon	Satolas		Aix Annecy
1	71		Lyon			Aix Annecy
2	121	St Etienne	Lyon			Aix Annecy
1	50		Lyon	Satolas	Chambéry	
3	38		Lyon		Chambéry	
2	81		Lyon		Chambéry	Annecy
2	143	St Etienne	Lyon	Satolas	Chambéry	Annecy
2	124	St Etienne	Lyon	Satolas	Grenoble	
2	112	St Etienne	Lyon		Grenoble	
2	62		Lyon		Grenoble	
2	74		Lyon	Satolas	Grenoble	

Organisation fonctionnelle des TERGV en Rhône Alpes

Configuration nord

Variante: Lépin

Fréq	Temps					
1	91		Lyon	Satolas		Aix
1	79		Lyon			Aix
2	129	St Etienne	Lyon			Aix
1	57		Lyon	Satolas		Chambéry
3	45		Lyon			Chambéry
2	88		Lyon			Chambéry
2	150	St Etienne	Lyon	Satolas		Chambéry
2	124	St Etienne	Lyon	Satolas	Grenoble	
2	112	St Etienne	Lyon		Grenoble	
2	62		Lyon		Grenoble	
2	74		Lyon	Satolas	Grenoble	

Organisation fonctionnelle des TERGV en Rhône Alpes

Configuration sud

Variante: Chambéry Sud

Fréq	Temps							
2	98		Lyon	Satolas		Chambéry	Aix	Annecy
2	83		Lyon			Chambéry		Annecy
2	145	St Etienne	Lyon	Satolas		Chambéry		Annecy
2	136	St Etienne	Lyon			Chambéry	Aix	Annecy
2	112	St Etienne	Lyon				Grenoble	
2	124	St Etienne	Lyon	Satolas			Grenoble	
2	74		Lyon	Satolas			Grenoble	
2	62		Lyon				Grenoble	

Organisation fonctionnelle des TERGV en Rhône Alpes

Configuration sud

Variante: Apremont

Fréq	Temps					
2	93		Lyon	Satolas	Chambéry	Aix Annecy
2	78		Lyon		Chambéry	Annecy
2	140	St Etienne	Lyon	Satolas	Chambéry	Annecy
2	131	St Etienne	Lyon		Chambéry	Aix Annecy
2	109	St Etienne	Lyon			Grenoble
2	121	St Etienne	Lyon	Satolas		Grenoble
2	71		Lyon	Satolas		Grenoble
2	59		Lyon			Grenoble

Organisation fonctionnelle des TERGV en Rhône Alpes

Configuration sud

Variante: Chapareillan

Fréq	Temps					
2	101		Lyon	Satolas	Chambéry	Aix Annecy
2	86		Lyon		Chambéry	Annecy
2	148	St Etienne	Lyon	Satolas	Chambéry	Annecy
2	139	St Etienne	Lyon		Chambéry	Aix Annecy
2	109	St Etienne	Lyon			Grenoble
2	121	St Etienne	Lyon	Satolas		Grenoble
2	71		Lyon	Satolas		Grenoble
2	59		Lyon			Grenoble

**SCENARIO : Chambéry Nord
Relations régionales**

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Situation actuelle				Situation 2010 référence (hors projet)				Situation 2010 en projet					
		Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV
1. Relations sur Lyon															
Lyon Ancecy	107.2	108	128	7											
Lyon Chambéry	113.5	72	88	14	108	128	16		71	111	22		8		
Lyon Aix	38.3	65	86	14	72	88	18		38	74	26		8		
Lyon Grenoble	334.0	75	92	22	65	86	16		51	79	18		4		
					62	90	24		62	83	28		8	2	
2. Sillon Alpin Nord															
Chambéry Ancecy	103.8	39	49	22	37	47	30		37	46	34		4	4	
3. Relations sur St-Etienne															
St-Etienne Grenoble	16.0	140	181	15	140	181		15	112	168	4	15	4		
St-Etienne Chambéry	4.7	136	166	11	136	166		11	100	155	2	11	2		
St-Etienne Ancecy	5.3	186	220	7	186	220		7	121	188	4	7	4		
4. Relations sur Satolas															
Satolas St-Etienne	13.4	80	80	8	80	80	8		72	77	12		4		
Satolas Ancecy	2.8	111	116	8	61	82	16		61	78	19		3	10	
Satolas Chambéry	5.7	64	65	8	28	44	18		28	40	19		3	10	
Satolas Aix	3.2	83	85	8	41	76	8		41	72	9		1	2	
Satolas Grenoble	71.1	68	68	16	52	63	27		52	61	31		4	9	
Satolas Lyon	291.3		40	52	40	40	68		22	38	76		8		

Année de base 1997
 Elasticité Meilleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMAL : 0.45

SCENARIO : Chambéry Nord
Trafics sur les relations régionales

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Taux de croissance annuel	Fil de l'eau Trafic 2010	Référence 2010			Projet 2010					
				Trafic (modèle base DDAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Trafic (modèle base DAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Dont Trafic TERGV	Dont Trafic TGV	
1. Relations sur Lyon												
Lyon Ancecy	107.2	1.3%	126.8	162.5	183.9	173.2	276.8	210.9	243.9	147.1	0.0	
Lyon Chambéry	113.5	1.3%	134.3	146.4	152.8	149.6	295.0	188.2	241.6	134.0	0.0	
Lyon Aix	38.3	1.3%	45.3	47.7	48.9	48.3	62.1	52.6	57.3	27.0	0.0	
Lyon Grenoble	334.0	1.3%	395.1	480.7	414.6	447.6	469.3	494.4	481.8	232.4	58.1	
<i>Sous-total 1</i>	593.0	1.3%	701.4	837.2	800.3	818.7	1103.1	946.0	1024.6	540.5	58.1	
2. Sillon Alpin Nord												
Chambéry Ancecy	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.4	143.3	148.8	153.1	150.9	36.6	36.6	
<i>Sous-total 2</i>	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.4	143.3	148.8	153.1	150.9	36.6	36.6	
3. Relations sur St-Etienne												
St-Etienne Grenoble	16.0	1.3%	18.9	18.9	18.9	18.9	24.5	21.7	23.1	10.6	0.0	
St-Etienne Chambéry	4.7	1.3%	5.6	5.6	5.6	5.6	7.6	6.2	6.9	2.8	0.0	
St-Etienne Ancecy	5.3	1.3%	6.3	6.3	6.3	6.3	10.4	8.1	9.3	5.6	0.0	
<i>Sous-total 3</i>	26.0	1.3%	30.8	30.8	30.8	30.8	42.5	36.0	39.2	18.9	0.0	
4. Relations sur Satolas												
Satolas St-Etienne	13.4	3.1%	19.9			19.9			28.4	16.4	0.0	
Satolas Ancecy	2.8	3.1%	4.2			10.8			12.5	2.4	8.0	
Satolas Chambéry	5.7	3.1%	8.5			26.6			31.3	6.0	19.9	
Satolas Aix	3.2	3.1%	4.7			5.3			6.4	1.4	2.1	
Satolas Grenoble	71.1	3.1%	105.7			157.4			171.9	34.3	77.1	
Satolas Lyon	291.3	3.1%	433.1			468.8			516.7	54.4	0.0	
<i>Sous-total 4</i>	387.4	3.1%	576.2			688.9			767.2	114.8	107.0	
5. Total général												
	1110.2	2.0%	1431.1			1699.0			1982.0	710.8	201.7	

N.B: Les trafics des relations sur Satolas comprennent les trafics des Satobus.

SCENARIO : Lépin
Relations régionales

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Situation actuelle				Situation 2010 référence (hors projet)				Situation 2010 en projet					
		Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV
1. Relations sur Lyon															
Lyon Ancecy	107.2	108	128	7											
Lyon Chambéry	113.5	72	88	14	108	128	16		79	113	22		8		
Lyon Aix	38.3	65	86	14	72	88	18		45	76	26		8		
Lyon Grenoble	334.0	75	92	22	65	86	16		59	81	18		4		
					62	90	24		62	83	28		8	2	
2. Sillon Alpin Nord															
Chambéry Ancecy	103.8	39	49	22	37	47	30		37	46	34		4	4	
3. Relations sur St-Etienne															
St-Etienne Grenoble	16.0	140	181	15	140	181	15		112	168	4	15	4		
St-Etienne Chambéry	4.7	136	166	11	136	166	11		107	157	2	11	2		
St-Etienne Ancecy	5.3	186	220	7	186	220	7		129	191	4	7	4		
4. Relations sur Satolas															
Satolas St-Etienne	13.4	80	80	8	80	80	8		72	77	12		4		
Satolas Ancecy	2.8	111	116	8	69	87	16		69	84	19		3	10	
Satolas Chambéry	5.7	64	65	8	35	48	18		35	44	19		3	10	
Satolas Aix	3.2	83	85	8	49	78	8		49	74	9		1	2	
Satolas Grenoble	71.1	68	68	16	52	63	27		52	61	31		4	9	
Satolas Lyon	291.3		40	52	40	40	68		22	38	76		8		

Année de base 1997
 Elasticité Meilleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMAL : 0.45

SCENARIO : Lépin
Traffics sur les relations régionales

Unité des traffics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Taux de croissance annuel	Fil de l'eau Trafic 2010	Référence 2010			Projet 2010					
				Trafic (modèle base DDAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Trafic (modèle base DAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Dont Trafic TERGV	Dont Trafic TGV	
1. Relations sur Lyon												
Lyon Ancecy	107.2	1.3%	126.8	162.5	183.9	173.2	251.7	209.0	230.4	138.9	0.0	
Lyon Chambéry	113.5	1.3%	134.3	146.4	152.8	149.6	253.8	186.2	220.0	122.0	0.0	
Lyon Aix	38.3	1.3%	45.3	47.7	48.9	48.3	54.5	52.1	53.3	25.1	0.0	
Lyon Grenoble	334.0	1.3%	395.1	480.7	414.6	447.6	469.3	494.4	481.8	232.4	58.1	
Sous-total 1	593.0	1.3%	701.4	837.2	800.3	818.7	1029.3	941.7	985.5	518.5	58.1	
2. Sillon Alpin Nord												
Chambéry Ancecy	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.4	143.3	148.8	153.1	150.9	36.6	36.6	
Sous-total 2	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.4	143.3	148.8	153.1	150.9	36.6	36.6	
3. Relations sur St-Etienne												
St-Etienne Grenoble	16.0	1.3%	18.9	18.9	18.9	18.9	24.5	21.7	23.1	10.6	0.0	
St-Etienne Chambéry	4.7	1.3%	5.6	5.6	5.6	5.6	7.2	6.1	6.7	2.7	0.0	
St-Etienne Ancecy	5.3	1.3%	6.3	6.3	6.3	6.3	9.9	8.1	9.0	5.4	0.0	
Sous-total 3	26.0	1.3%	30.8	30.8	30.8	30.8	41.5	35.9	38.7	18.7	0.0	
4. Relations sur Satolas												
Satolas St-Etienne	13.4	3.1%	19.9			19.9			28.4	16.4	0.0	
Satolas Ancecy	2.8	3.1%	4.2			9.9			11.3	2.2	7.2	
Satolas Chambéry	5.7	3.1%	8.5			24.1			27.6	5.3	17.5	
Satolas Aix	3.2	3.1%	4.7			5.2			6.1	1.3	2.0	
Satolas Grenoble	71.1	3.1%	105.7			157.4			171.9	34.3	77.1	
Satolas Lyon	291.3	3.1%	433.1			468.8			516.7	54.4	0.0	
Sous-total 4	387.4	3.1%	576.2			685.5			762.1	113.8	103.8	
5. Total général	1110.2	2.0%	1431.1			1695.6			1937.2	687.6	198.5	

N.B: Les traffics des relations sur Satolas comprennent les traffics des Satobus.

**SCENARIO : Chambéry Sud
Relations régionales**

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Situation actuelle				Situation 2010 référence (hors projet)				Situation 2010 en projet					
		Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV
1. Relations sur Lyon															
Lyon Annecy	107.2	108	128	7											
Lyon Chambéry	113.5	72	88	14	108	128	16		83	114	22		8		
Lyon Aix	38.3	65	86	14	72	88	18		45	77	26		8		
Lyon Grenoble	334.0	75	92	22	65	86	16		66	83	18		4		
					62	90	24		62	83	28		8	2	
2. Sillon Alpin Nord															
Chambéry Annecy	103.8	39	49	22	37	48	30		37	45	38		8	4	
3. Relations sur St-Etienne															
St-Etienne Grenoble	16.0	140	181	15	140	181		15	112	168	4		4		
St-Etienne Chambéry	4.7	136	166	11	136	166		11	95	132	4		4		
St-Etienne Annecy	5.3	186	220	7	186	220		7	136	191	4		4		
4. Relations sur Satolas															
Satolas St-Etienne	13.4	80	80	8	80	80	8		72	77	12		4		
Satolas Annecy	2.8	111	116	8	73	89	16		73	86	20		4	10	
Satolas Chambéry	5.7	64	65	8	36	49	18		36	45	20		4	10	
Satolas Aix	3.2	83	85	8	56	79	8		56	74	10		2	2	
Satolas Grenoble	71.1	68	68	16	52	63	27		52	61	31		4	9	
Satolas Lyon	291.3		40	52	40	40	68		22	38	76		8		

Année de base : 1997
 Elasticité Meilleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMAL : 0.45

SCENARIO : Chambéry Sud Traffics sur les relations régionales

Unité des traffics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Taux de croissance annuel	Fil de l'eau Trafic 2010	Référence 2010			Projet 2010					
				Trafic (modèle base DDAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Trafic (modèle base DAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Dont Trafic TERGV	Dont Trafic TGV	
1. Relations sur Lyon												
Lyon Anncy	107.2	1.3%	126.8	162.5	183.9	173.2	240.9	208.4	224.7	135.5	0.0	
Lyon Chambéry	113.5	1.3%	134.3	146.4	152.8	149.6	253.8	185.5	219.6	121.8	0.0	
Lyon Aix	38.3	1.3%	45.3	47.7	48.9	48.3	49.3	51.6	50.5	23.8	0.0	
Lyon Grenoble	334.0	1.3%	395.1	480.7	414.6	447.6	469.3	494.4	481.8	232.4	58.1	
Sous-total 1	593.0	1.3%	701.4	837.2	800.3	818.7	1013.3	939.9	976.6	513.5	58.1	
2. Sillon Alpin Nord												
Chambéry Anncy	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.3	143.2	153.8	161.9	157.9	59.1	29.6	
Sous-total 2	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.3	143.2	153.8	161.9	157.9	59.1	29.6	
3. Relations sur St-Etienne												
St-Etienne Grenoble	16.0	1.3%	18.9	18.9	18.9	18.9	24.5	21.7	23.1	10.6	0.0	
St-Etienne Chambéry	4.7	1.3%	5.6	5.6	5.6	5.6	8.3	7.0	7.7	4.0	0.0	
St-Etienne Anncy	5.3	1.3%	6.3	6.3	6.3	6.3	9.4	8.1	8.8	5.3	0.0	
Sous-total 3	26.0	1.3%	30.8	30.8	30.8	30.8	42.2	36.8	39.5	19.9	0.0	
4. Relations sur Satolas												
Satolas St-Etienne	13.4	3.1%	19.9			19.9			28.4	16.4	0.0	
Satolas Anncy	2.8	3.1%	4.2			9.5			11.2	2.7	6.7	
Satolas Chambéry	5.7	3.1%	8.5			23.8			28.4	6.8	16.9	
Satolas Aix	3.2	3.1%	4.7			5.1			6.7	2.3	1.8	
Satolas Grenoble	71.1	3.1%	105.7			157.4			171.9	34.3	77.1	
Satolas Lyon	291.3	3.1%	433.1			468.8			516.7	54.4	0.0	
Sous-total 4	387.4	3.1%	576.2			684.7			763.3	116.8	102.5	
5. Total général												
	1110.2	2.0%	1431.1			1694.8			1937.3	709.4	190.1	

N.B: Les traffics des relations sur Satolas comprennent les traffics des Satobus.

SCENARIO : Apremont
Relations régionales

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Situation actuelle				Situation 2010 référence (hors projet)				Situation 2010 en projet					
		Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV
1. Relations sur Lyon															
Lyon Ancecy	107.2	108	128	7		108	128	16		78	113	22		8	
Lyon Chambéry	113.5	72	88	14		72	88	18		40	75	26		8	
Lyon Aix	38.3	65	86	14		65	86	16		61	82	18		4	
Lyon Grenoble	334.0	75	92	22		59	90	24		59	82	28		8	2
2. Sillon Alpin Nord															
Chambéry Ancecy	103.8	39	49	22		37	48	30		37	45	38		8	4
3. Relations sur St-Etienne															
St-Etienne Grenoble	16.0	140	181		15	140	181		15	109	167	4	15	4	
St-Etienne Chambéry	4.7	136	166		11	136	166		11	90	130	4	11	4	
St-Etienne Ancecy	5.3	186	220		7	186	220		7	131	189	4	7	4	
4. Relations sur Satolas															
Satolas St-Etienne	13.4	80	80	8		80	80	8		72	77	12		4	
Satolas Ancecy	2.8	111	116	8		68	86	16		68	82	20		4	10
Satolas Chambéry	5.7	64	65	8		31	46	18		31	41	20		4	10
Satolas Aix	3.2	83	85	8		51	78	8		51	72	10		2	2
Satolas Grenoble	71.1	68	68	16		49	62	27		49	60	31		4	9
Satolas Lyon	291.3		40	52		40	40	68		22	38	76		8	

Année de base : 1997
 Elasticité Meilleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMAL : 0.45

SCENARIO : Apremont
Traffic sur les relations régionales

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Taux de croissance annuel	Fil de l'eau Trafic 2010	Référence 2010			Projet 2010					
				Trafic (modèle base DDAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Trafic (modèle base DAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Dont Trafic TERGV	Dont Trafic TGV	
1. Relations sur Lyon												
Lyon Anncy	107.2	1.3%	126.8	162.5	183.9	173.2	254.6	209.7	232.1	140.0	0.0	
Lyon Chambéry	113.5	1.3%	134.3	146.4	152.8	149.6	281.8	186.9	234.4	130.0	0.0	
Lyon Aix	38.3	1.3%	45.3	47.7	48.9	48.3	52.9	51.9	52.4	24.7	0.0	
Lyon Grenoble	334.0	1.3%	395.1	502.3	415.1	458.7	480.9	508.5	494.7	238.7	59.7	
Sous-total 1	593.0	1.3%	701.4	858.9	800.7	829.8	1070.2	957.0	1013.6	533.3	59.7	
2. Sillon Alpin Nord												
Chambéry Anncy	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.3	143.2	153.8	161.9	157.9	59.1	29.6	
Sous-total 2	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.3	143.2	153.8	161.9	157.9	59.1	29.6	
3. Relations sur St-Etienne												
St-Etienne Grenoble	16.0	1.3%	18.9	18.9	18.9	18.9	25.0	21.7	23.4	10.7	0.0	
St-Etienne Chambéry	4.7	1.3%	5.6	5.6	5.6	5.6	8.7	7.0	7.9	4.1	0.0	
St-Etienne Anncy	5.3	1.3%	6.3	6.3	6.3	6.3	9.7	8.1	8.9	5.4	0.0	
Sous-total 3	26.0	1.3%	30.8	30.8	30.8	30.8	43.5	36.8	40.1	20.2	0.0	
4. Relations sur Satolas												
Satolas St-Etienne	13.4	3.1%	19.9			19.9			28.4	16.4	0.0	
Satolas Anncy	2.8	3.1%	4.2			10.0			11.9	2.8	7.1	
Satolas Chambéry	5.7	3.1%	8.5			25.5			31.1	7.4	18.6	
Satolas Aix	3.2	3.1%	4.7			5.2			6.9	2.4	1.8	
Satolas Grenoble	71.1	3.1%	105.7			161.1			177.2	35.3	79.4	
Satolas Lyon	291.3	3.1%	433.1			468.8			516.7	54.4	0.0	
Sous-total 4	387.4	3.1%	576.2			690.6			772.3	118.8	107.0	
5. Total général	1110.2	2.0%	1431.1			1722.4			1983.9	731.5	196.2	

N.B: Les trafics des relations sur Satolas comprennent les trafics des Satobus.

**SCENARIO : Chapareillan
Relations régionales**

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Situation actuelle				Situation 2010 référence (hors projet)				Situation 2010 en projet					
		Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	Meilleur temps (en min)	Temps moyen (en min)	Nbre AR directs	Nb AR avec rupture de charge	dont Nb TERGV	dont Nb TGV
1. Relations sur Lyon															
Lyon Ancecy	107.2	108	128	7											
Lyon Chambéry	113.5	72	88	14	108	128	16		86	115	22			8	
Lyon Aix	38.3	65	86	14	72	88	18		48	78	26			8	
Lyon Grenoble	334.0	75	92	22	65	86	16		69	84	18			4	
					59	90	24		59	82	28			8	2
2. Sillon Alpin Nord															
Chambéry Ancecy	103.8	39	49	22	37	48	30		37	45	38			8	4
3. Relations sur St-Etienne															
St-Etienne Grenoble	16.0	140	181		140	181		15	109	167	4	15		4	
St-Etienne Chambéry	4.7	136	166		136	166		11	98	132	4	11		4	
St-Etienne Ancecy	5.3	186	220		186	220		7	139	192	4	7		4	
4. Relations sur Satolas															
Satolas St-Etienne	13.4	80	80	8	80	80	8		72	77	12			4	
Satolas Ancecy	2.8	111	116	8	76	91	16		76	88	20			4	10
Satolas Chambéry	5.7	64	65	8	39	51	18		39	47	20			4	10
Satolas Aix	3.2	83	85	8	59	80	8		59	75	10			2	2
Satolas Grenoble	71.1	68	68	16	49	62	27		49	60	31			4	9
Satolas Lyon	291.3		40	52	40	40	68		22	38	76			8	

Année de base 1997
 Elasticité Meilleur Temps SNCF : -0.89
 Elasticité Fréquence Totale SNCF : 0.3
 Malus Correspondances : 0.54
 Elasticité Temps moyen SEMALY : -0.37
 Elasticité Fréquence Totale SEMAL : 0.45

SCENARIO : Chapareillan
Trafics sur les relations régionales

Unité des trafics : millier de voyageurs

	Trafic TC 1997	Taux de croissance annuel	Fil de l'eau Trafic 2010	Référence 2010			Projet 2010					
				Trafic (modèle base DDAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Trafic (modèle base DAR)	Trafic (modèle base SEMALY)	Trafic Total	Dont Trafic TERGV	Dont Trafic TGV	
1. Relations sur Lyon												
Lyon Ancecy	107.2	1.3%	126.8	162.5	183.9	173.2	233.4	207.7	220.5	133.0	0.0	
Lyon Chambéry	113.5	1.3%	134.3	146.4	152.8	149.6	239.6	184.7	212.1	117.7	0.0	
Lyon Aix	38.3	1.3%	45.3	47.7	48.9	48.3	47.4	51.5	49.4	23.3	0.0	
Lyon Grenoble	334.0	1.3%	395.1	502.3	415.1	458.7	480.9	508.5	494.7	238.7	59.7	
Sous-total 1	593.0	1.3%	701.4	858.9	800.7	829.8	1001.3	952.4	976.8	512.6	59.7	
2. Sillon Alpin Nord												
Chambéry Ancecy	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.3	143.2	153.8	161.9	157.9	59.1	29.6	
Sous-total 2	103.8	1.3%	122.8	142.2	144.3	143.2	153.8	161.9	157.9	59.1	29.6	
3. Relations sur St-Etienne												
St-Etienne Grenoble	16.0	1.3%	18.9	18.9	18.9	18.9	25.0	21.7	23.4	10.7	0.0	
St-Etienne Chambéry	4.7	1.3%	5.6	5.6	5.6	5.6	8.1	7.0	7.5	4.0	0.0	
St-Etienne Ancecy	5.3	1.3%	6.3	6.3	6.3	6.3	9.2	8.1	8.7	5.2	0.0	
Sous-total 3	26.0	1.3%	30.8	30.8	30.8	30.8	42.4	36.7	39.6	19.9	0.0	
4. Relations sur Satolas												
Satolas St-Etienne	13.4	3.1%	19.9			19.9			28.4	16.4	0.0	
Satolas Ancecy	2.8	3.1%	4.2			9.3			10.8	2.6	6.4	
Satolas Chambéry	5.7	3.1%	8.5			22.9			26.9	6.4	16.1	
Satolas Aix	3.2	3.1%	4.7			5.1			6.6	2.3	1.7	
Satolas Grenoble	71.1	3.1%	105.7			161.1			177.2	35.3	79.4	
Satolas Lyon	291.3	3.1%	433.1			468.8			516.7	54.4	0.0	
Sous-total 4	387.4	3.1%	576.2			687.1			766.6	117.4	103.7	
5. Total général												
	1110.2	2.0%	1431.1			1718.9			1940.9	709.1	192.9	

N.B: Les trafics des relations sur Satolas comprennent les trafics des Satobus.