

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

En outre des liaisons partielles de type « locale », par autocar de substitution, complètent la desserte sur la Vallée.

Ces liaisons par autocar sont figurées en *orange* sur le schéma.

2.3.2 Desserte de la Maurienne

La desserte ferroviaire de la Vallée de la Maurienne (avec St-Jean-de-Maurienne et Modane comme principales gares) comporte deux types.

Le schéma 2-2b décrit chaque type de desserte et les différentes liaisons de chaque type.

a) desserte type GL

Elle est caractérisée par des trains nationaux terminus/origine dans la Vallée et des trains internationaux avec desserte au passage, *qui circulent soit via Culoz, soit via St-André* :

- ◆ liaisons Paris – Modane (via St-André) par TGV en hautes saisons d'été et d'hiver,
- ◆ liaison Paris – Milan (via St-André) par TGV,
- ◆ liaisons Paris – Modane (via Culoz) par trains Corail,
- ◆ liaison Lyon – Milan (via Culoz) par ETR.

En outre, dans la vallée circulent des trains Paris – Italie de nuit, sans arrêt dans la vallée.

Ces trains sont figurés en *rouge* sur le schéma.

b) desserte TER type SD

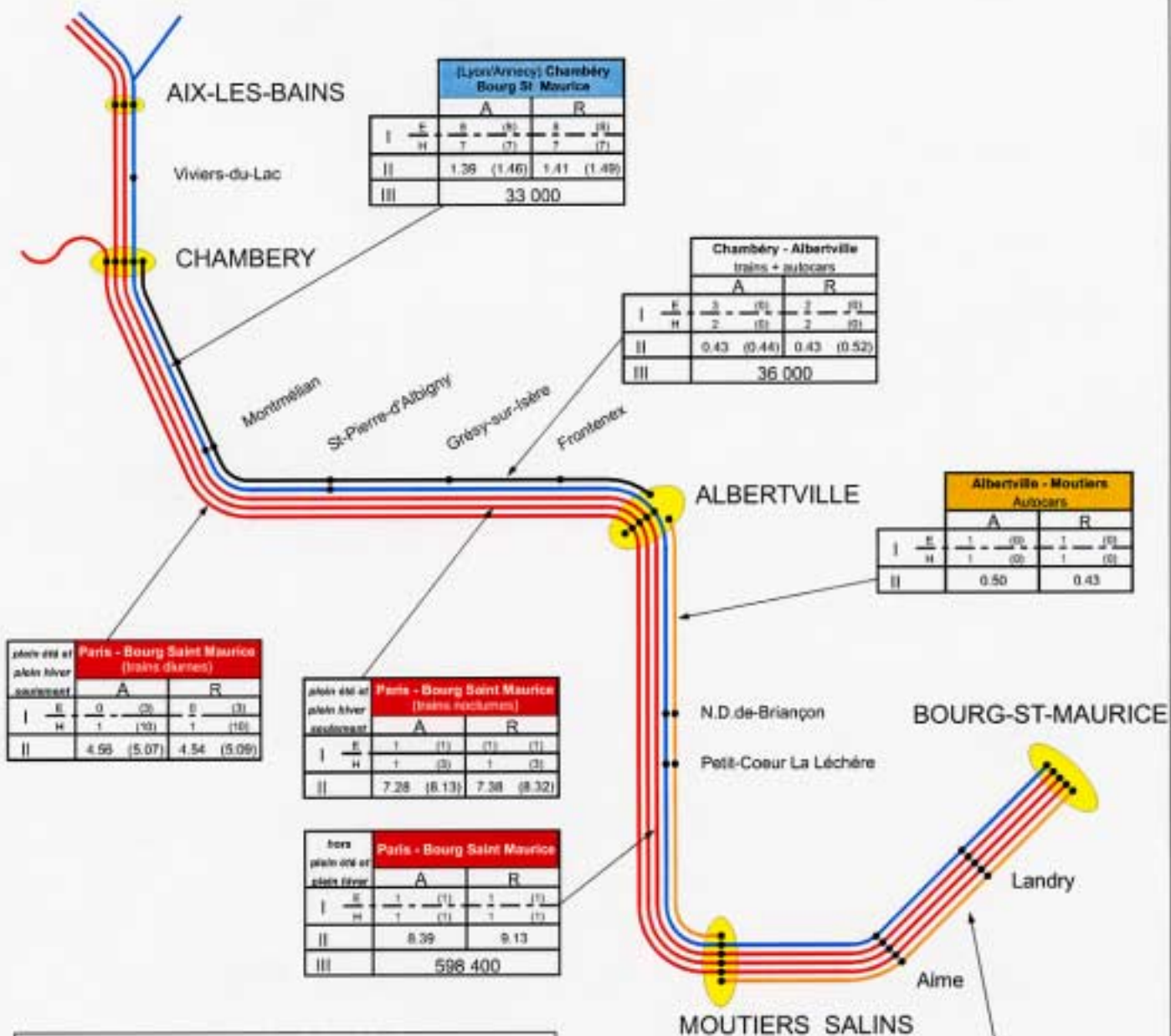
Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine dans la Vallée :

- ◆ liaison Chambéry – Maurienne,
- ◆ liaison Lyon – Maurienne (via Culoz).

Ces trains sont figurés en *bleu* sur les schémas.

En outre une liaison de type « locale », par autocar de substitution, complète la desserte sur la Vallée.

Cette liaison par autocar est figurée en *orange* sur le schéma.



LEGENDE

- TGV et GL
- TER semi-directs
- Trains locaux
- Autocars

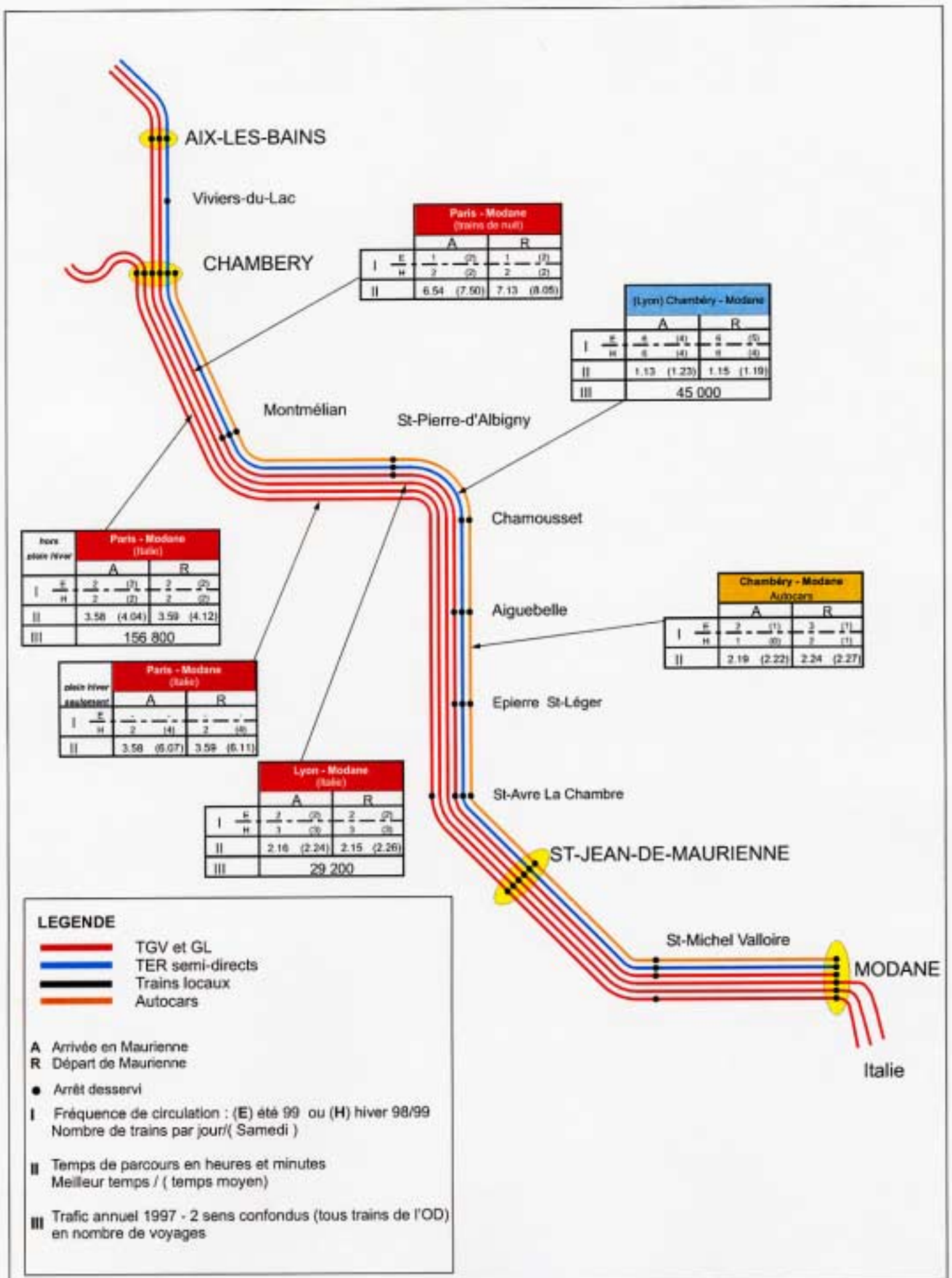
A Arrivée en Tarentaise
R Départ de Tarentaise

● Arrêt desservi

I Fréquence de circulation : (E) été 99 ou (H) hiver 98/99
 Nombre de trains par jour/(Samedi)

II Temps de parcours en heures et minutes
 Meilleur temps / (temps moyen)

III Trafic annuel 1997 - 2 sens confondus (tous trains de TOD)
 en nombre de voyages



2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

2.4 Desserte actuelle de la Vallée de l'Isère

Elle comprend les dessertes du Grésivaudan, de la vallée du Drac et de la zone de St-Marcellin.

La desserte de Grenoble est décrite au § 2.5.

Le *schéma 2-3* décrit chaque type de desserte et les différentes liaisons de chaque type.

2.4.1 Desserte du Grésivaudan

La desserte ferroviaire du Grésivaudan (avec Pontcharra-sur-Bréda et Grenoble-Université-Gières comme principales gares) comporte deux types.

a) desserte TER type IC

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte au passage :

- ◆ liaison Valence/Grenoble – Genève,
- ◆ liaisons Valence/Grenoble – Annecy/Evian/St-Gervais.

Ces trains sont figurés en *vert* sur le schéma.

b) desserte TER type SD

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte au passage

- ◆ liaison Grenoble – Chambéry.

Ces trains sont figurés en *bleu* sur le schéma.

2.4.2 Desserte de la vallée du Drac

La desserte ferroviaire de cette zone concerne la basse vallée du Drac en périphérie de Grenoble et la région du Trièves dans le sud du département de l'Isère, elle comporte deux types .

a) desserte TER type SD

Elle est caractérisée par des trains interrégionaux avec desserte au passage dans la zone :

- ◆ liaison Grenoble – Veynes (Gap/Briançon).

Ces trains sont figurés en *bleu* sur le schéma.

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

b) desserte TER type LP

Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine dans la zone :

- ♦ liaison Grenoble – Vif

Ces trains sont figurés en *noir* sur le schéma.

2.4.3 Desserte de la zone de St-Marcellin

La desserte ferroviaire de cette zone concerne la basse Vallée de l'Isère et comporte trois types :

a) desserte TER type IC

Elle est caractérisée par des trains régionaux en transit avec quelques dessertes au passage :

- ♦ liaison Valence – Grenoble – Genève,
- ♦ liaisons Valence – Grenoble – Annecy/Evian/St-Gervais.

Ces trains sont figurés en *vert* sur le schéma.

b) desserte TER type SD

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte au passage :

- ♦ liaison Valence – Grenoble.

Ces trains sont figurés en *bleu* sur le schéma.

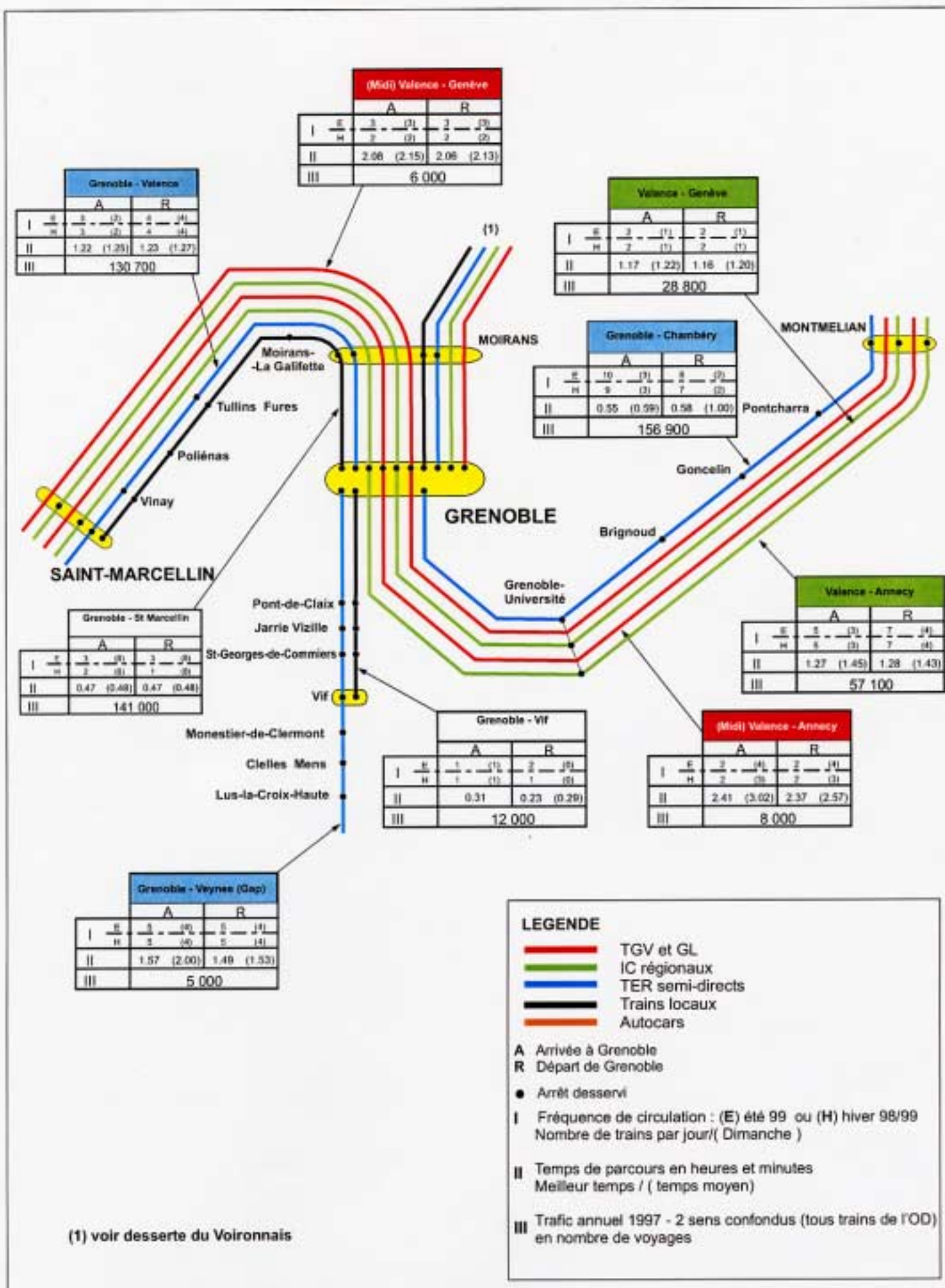
c) desserte TER type LR

Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine à St-Marcellin :

- ♦ liaison Grenoble – St-Marcellin.

Ces trains sont figurés en *noir* sur le schéma.

En outre, une liaison de même type existe entre Valence et St-Marcellin.



2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

2.5 Desserte actuelle de Grenoble et du Voironnais

2.5.1 Desserte de Grenoble

La **desserte ferroviaire de Grenoble** comporte quatre types.

Les *schémas 2-3* ci-avant et *2-4* ci-après décrivent chaque type de desserte et les différentes liaisons de chaque type.

a) desserte type GL

Elle est caractérisée par des trains nationaux et internationaux avec desserte terminus/origine ou au passage :

- ◆ liaisons Paris – Grenoble par TGV, via Satolas,
- ◆ liaisons Nord + Bruxelles / Ouest – Grenoble par TGV, via Lyon,
- ◆ liaisons (Midi) Valence – Grenoble – Genève/St-Gervais par trains Corail.

Ces trains sont figurés en *rouge* sur les schémas.

b) desserte TER type IC

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte au passage :

- ◆ liaison Lyon – Grenoble,
- ◆ liaison Valence – Grenoble – Genève,
- ◆ liaisons Valence – Grenoble – Annecy/Evian/St-Gervais.

Ces trains sont figurés en *vert* sur les schémas.

c) desserte TER type SD

Elle est caractérisée par des trains régionaux (voire interrégionaux) avec desserte terminus/origine ou au passage :

- ◆ liaisons Lyon – Grenoble, Valence – Grenoble et Chambéry – Grenoble,
- ◆ liaison (Briançon/Gap) Veynes – Grenoble.

Ces trains sont figurés en *bleu* sur les schémas.

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

d) desserte TER type LR ou LP

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte terminus/origine :

- ♦ liaison St-André-le-Gaz – Grenoble et St-Marcellin – Grenoble,
- ♦ liaisons Rives – Grenoble et Vif – Grenoble.

Ces trains sont figurés en *noir* sur les schémas.

2.5.2 Desserte du Voironnais

La desserte ferroviaire du Voironnais est assurée par des trains terminus/origine à Rives et par des trains en passage. Elle comporte trois types.

Le *schéma 2-4* ci-avant décrit chaque type de desserte et les différentes liaisons de chaque type.

a) desserte TER type IC

Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine Grenoble desservant seulement Voiron :

- ♦ liaison Lyon – Grenoble.

Ces trains sont figurés en *vert* sur le schéma.

b) desserte TER type SD

Elle est caractérisée par des trains régionaux avec desserte au passage de Rives, Voiron et Moirans :

- ♦ liaison Lyon – Grenoble.

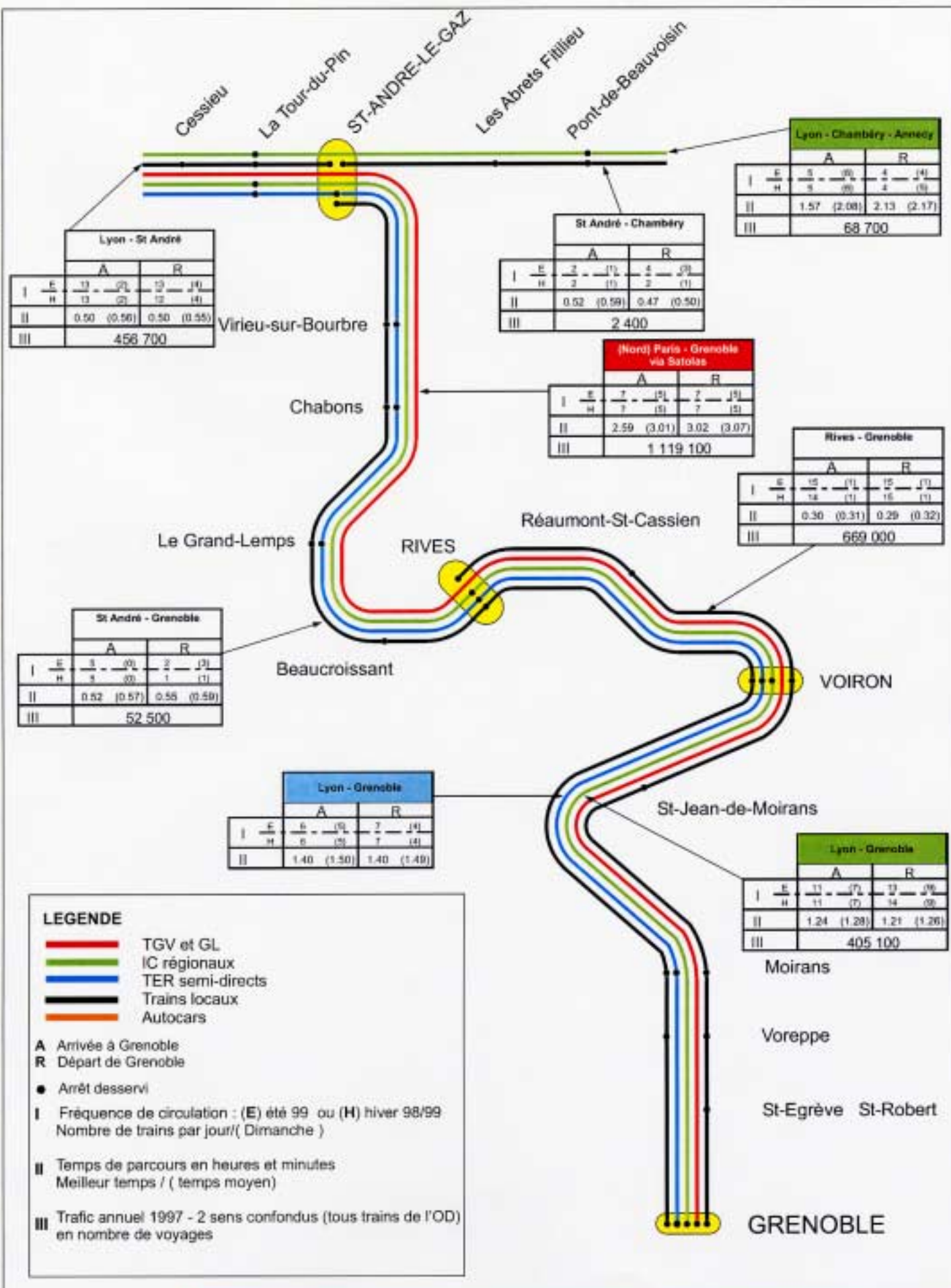
Ces trains sont figurés en *bleu* sur le schéma.

c) desserte TER type LR ou LP

Elle est caractérisée par des trains régionaux terminus/origine Rives ou avec desserte au passage

- ♦ liaison St-André-le-Gaz – Grenoble,
- ♦ liaison Rives – Grenoble.

Ces trains sont figurés en *noir* sur le schéma.



Ref : 2768/PLT-BE/GVA/889-99
 Edition 2
 planc_3.cdr

ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET IC
 DE LA SAVOIE ET DE L'ISERE



Schéma 2.4: Desserte actuelle du Voironnais
 et du Nord Isère

2 - DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES

2.5.3 Autres dessertes

Sur le *schéma 2-4* figurent, *pour information*, les autres liaisons qui concernent la desserte de la zone de St-André-le-Gaz (Nord Isère) :

- ◆ Lyon – Chambéry – Annecy (en *vert*),
- ◆ Lyon – St-André-le-Gaz (en *noir*),
- ◆ St-André-le-Gaz – Chambéry (en *noir*).