

liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin

VOYAGEURS À GRANDE VITESSE ET FRET

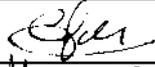
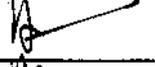
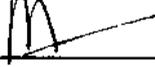


INSERTION RÉGIONALE DU PROJET

**ORGANISATION FONCTIONNELLE
DE LA DESSERTE TGV
ET INTERCITE DE LA REGION
CHAMBERY - GRENOBLE**

*RAPPORT FINAL
SEPTEMBRE 1999*

Edition	Date	Objet de l'édition / révision
1	23/08/99	Création du document
2	16/09/99	Edition finale

EDITION : 1	Nom	Date	Visa
Auteur :	J.B. BARBE	20/9/99	
Vérifié par :	p. E. CHAIGNEAU	19.09.99	
Validé par :	B. MONDON	19.09.99	

Il est de la responsabilité du destinataire de ce document de détruire l'édition périmée ou de l'annoter "Edition périmée".

ORGANISATION FONCTIONNELLE DE LA DESSERTE TGV ET INTERCITE DE LA REGION CHAMBERY - GRENOBLE

SOMMAIRE

RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE	6
1. DÉMARCHE DE L'ÉTUDE	11
1.1 Objectifs et principes de l'étude	12
1.2 Champ de l'étude	12
1.3 Méthodologie générale et déroulement de l'étude	16
1.4 Sources des données utilisées	18
SNCF-MLM	19
1.5 Présentation des résultats	20
2. DESCRIPTION ET ANALYSE DES DESSERTES ACTUELLES	21
2.1 Présentation	22
2.2 Desserte actuelle de la Combe de Savoie	25
2.2.1 Desserte de Chambéry	25
2.2.2 Desserte d'Aix-les-Bains	26
2.2.3 Desserte de l'Albanais	28
2.3 Desserte actuelle des Vallées Alpines	30
2.3.1 Desserte de la Tarentaise	30
2.3.2 Desserte de la Maurienne	31
2.4 Desserte actuelle de la Vallée de l'Isère	34
2.4.1 Desserte du Grésivaudan	34
2.4.2 Desserte de la vallée du Drac	34
2.4.3 Desserte de la zone de St-Marcellin	35
2.5 Desserte actuelle de Grenoble et du Voironnais	37
2.5.1 Desserte de Grenoble	37
2.5.2 Desserte du Voironnais	38
2.5.3 Autres dessertes	40
3. PRÉSENTATION DES PROJETS	41
3.1 Les gains de temps	42
3.2 Les coûts d'investissement	44
3.3 Les trafics voyageurs	44
3.4 La capacité des lignes	46

SOMMAIRE

4. ANALYSE ET CHOIX DES ITINÉRAIRES	47
4.1 Principes et méthodologie	48
4.1.1 Première approche (Cf. Annexe 2.1)	48
4.1.2 Deuxième approche (Cf. Annexe 2.2)	50
4.2 Classement des itinéraires et proposition	51
4.2.1 Première approche	51
4.2.2 Deuxième approche	53
4.3 Choix retenu et justifications	55
4.3.1 Choix des itinéraires	55
4.3.2 Analyse de la variante A2	55
4.3.2.1 Avantages	55
4.3.2.2 Inconvénients	57
4.3.3 Analyse de la variante B2	58
4.3.3.1 Avantages	58
4.3.3.2 Inconvénients	60
5. ÉTUDE DE LA DESSERTE	61
5.1 Principes de desserte	62
5.1.1 Dessertes assurées	62
5.1.2 Fréquences envisagées (par jour et par sens)	62
5.1.3 Arrêts intermédiaires	63
5.2 Dessertes complémentaires et correspondances	65
5.2.1 Dessertes TER complémentaires	65
5.2.2 Pôles de correspondance dans l'aire d'étude	65
5.3 Scénario de desserte n°1	66
5.3.1 Principales caractéristiques	66
5.3.2 Itinéraires des liaisons	69
5.4 Scénario de desserte n°2	69
5.4.1 Principales caractéristiques	69
5.4.2 Itinéraires retenus	72
5.5 Articulation urbaine et périurbaine	72
5.5.1 Pôle de Grenoble	72
5.5.1.1 Situation actuelle des réseaux de transport public	72
5.5.1.2 Les projets	73
5.5.2 Pôle de Chambéry	75
5.6 Recommandations	76
5.6.1 Sur les itinéraires	76
5.6.2 Sur les scénarios	76
ANNEXES	78

SOMMAIRE

LISTE DES TABLEAUX INSERÉS DANS LES DIFFÉRENTS CHAPITRES

Résumé :	Néant
Chapitre 1 :	Tableau 1.3 - Déroulement des différentes réunions avec le groupe de travail Tableau 1.4 - Liste des documents fournis au Consultant
Chapitre 2 :	Néant
Chapitre 3 :	Tableau 3.1 - Projets et investissements Tableau 3.2 - Tableau comparatif des caractéristiques des deux modes
Chapitre 4 :	Tableau 4.2.1 Classement des itinéraires Tableau 4.2.2 Choix quantitatif
Chapitre 5 :	Néant

SOMMAIRE

LISTE DES SCHEMAS INSERÉS DANS LES DIFFÉRENTS CHAPITRES

- Résumé :** Schéma du champ de l'étude.
Schéma des scénarios de dessertes
- Chapitre 1 :** Schéma 1 - Champ de l'étude + légende.
- Chapitre 2 :** Schéma 2.1 - Desserte actuelle de l'Albanais et de Combe de Savoie
Schéma 2.2a - Desserte actuelle de la Tarentaise.
Schéma 2.2b - Desserte actuelle de la Maurienne.
Schéma 2.3 - Desserte actuelle de la Vallée de l'Isère.
Schéma 2.4 - Desserte actuelle du Voironnais et du Nord Isère.
- Chapitre 3 :** Néant
- Chapitre 4 :** Schéma 4.1 - Schéma du scénario 1 de dessertes
Schéma 4.2 - Schéma du scénario 2 de dessertes.
- Chapitre 5 :** Schémas 5.1 - Scénario 1 – Projet de dessertes (Grenoble, Voironnais et Vallée de l'Isère) – Page 1
Scénario 1 – Projet de dessertes (Combe de Savoie et Vallées Alpines) – Page 2

Schémas 5.2 - Scénario 2 – Projet de dessertes (Grenoble, Voironnais et Vallée de l'Isère) – Page 1.
Scénario 2 – Projet de dessertes (Combe de Savoie et Vallées Alpines) – Page 2