

## NIVEAU REGIONAL

10/87 – Colloque Partner's Lyon-Turin  
Affirmation de liaison ferroviaire performantes

03/88 – Colloque sur réseau de ville et  
positionnement Européen de Rhône-Alpes  
(La Croix OE/NS)

10/90 La Région Rhône-Alpes demande une  
contre expertise au LET, et propose itinéraire  
Nord-Isère plutôt que Bièvre

1990 – Projet discuté par l'Assemblée Régionale Rhône-Alpes

01/89 - Etudes SNCF sur Lyon-Turin

## RAPPORT / ETUDES

1990 – EXPERTISE LET

## ETAT / GOUVERNEMENT

1987 Réflexions SNCF FS sur nouvelle liaison  
ferroviaire Lyon-Turin

Commande du gouvernement

01/89 – Sommet Européen

01/89 – Conseil des Ministres  
Décide l'élaboration d'un schéma directeur  
national des liaisons ferroviaires à grande vitesse

07/89 – Réunion des Ministres français et  
italiens  
"Etudes ferroviaires" voyageurs et fret entre Lyon  
et Turin

06/90 (Nice)– Réunion des Ministres français et  
italiens "TGV Sud-Européen"

17/12/90 – Conseil des Ministres de la CE  
Approuve le schéma directeur du réseau  
européen des trains AGV Lyon-Turin  
"Maillon manquant" Est inclus

03/01/91 - (Rome) Ministres français et italiens  
demandent 1<sup>ère</sup> étude de faisabilité

05/91 – Conseil Régional Rhône-Alpes et 3 départements (38-73-74) commandent à la SNCF Etude de faisabilité Sillon Alpin/Genève/Valence

10/91 – Schéma régional d'aménagement (Réseau des villes La Croix EO/NS)

11/91 – Premiers travaux par la direction de la ligne nouvelle TGV Lyon-Turin

29/11/91 – Création du Comité pour la liaison à grande vitesse Lyon-Turin qui se transforme en Comité de Promotion pour la Transalpine voyageurs et marchandises

07/91 – Groupe FS/SNCF remet rapport sur Lyon-Turin

11/91 – Rapport Legrand  
Perspective de travail dans les traversées alpines entre France et Italie"  
Prévoit saturation des routes en 2010 → nécessité d'un tunnel fret

01/92 – Rapport Sofrérail/SNCF sur Sillon Alpin

05/06/92 – La Tour du Pin 1<sup>er</sup> dossier d'information aux élus

06/92 – SNCF remet un dossier d'informations Lyon-Montmélian

14/05/91 Comité interministériel d'aménagement du territoire Met Lyon-Turin via Montmélian au schéma directeur des liaisons ferroviaires AGV

17/10/91 – Sommet Franco-Italien de Viterbe "Approfondir études sur la liaison ferroviaire)

6/11/91 – Convention Alpine

20/12/91 – Ministère lance EP Lyon-Montmélian

01/04/92 – Promulgation de la décision du 14/5/91 Schéma directeur des TGV de la SNCF (lignes nouvelles voyageurs)

24/06/922 Création de la Mission SNCF  
Lyon-Montmélian-Turin – MLM

06/92 – Préfet de Région demande étude Bièvre

Etudes complémentaires en particulier Bièvre

22/09/92 Création Comité Régional de Pilotage  
Etat + Région Rhône-Alpes  
Co-présidence Président Région/Prefet Région

25/09/92 – Ministre demande  
EP Montmélian-St Jean de Maurienne  
Poursuivre études de fret  
- sur contournement de Lyon  
- dans Combe de Savoie

12/10/92

↓  
Consultation  
des élus

10/92 - FS/SNCF  
Note de synthèse des études en cours

15/11/92

30/10/92 – Schéma régional d'aménagement  
(réseau de ville – Croix OE/NS)

10/11/92 - (Paris) Réunion des ministres  
Création Comité de pilotage France/Italie

15/12/92 – Débat organisé par préfet Région  
rhône-Alpes

12/12/92 – Remise au ministre du dossier  
EP Lyon-Montmélian

15/01/93 – Colloque du Comité de Promotion

19/01/93 – (Rome) Résumé  
des choix des études + mandat du Comité de  
Pilotage France/Italie

25/01/93 – Création d'une mission franco-  
italienne

02/93 – Remise du rapport (commandé à Viterbe) de travail de FS et SNCF voyageurs et fret

22/02/93 – Ministre des transports demande études approfondies

Genay

St Savin

Lac d'Aiguebelette

Combe de Savoie

03/03/93 - Ministère de l'Équipement

Commande rapport à L. Besson

(Chassieu) – dossier du  
28/05/93 Débat sur l'ensemble des  
dimensions et composantes du  
projet y compris fret

31/08/93

02/08/93 – Mission Abraham  
Expertise autoroute ferroviaire

11/93 – Remise étude LET  
Perspectives financières du Lyon-Turin  
(commande du Comité de Promotion)

11/93 – Rapport Besson  
Favorable axe fret Ambérieu-Italie par tunnel  
Gde Chartreuse commun avec TGV en  
1<sup>ère</sup> phase

02/94 – Remise rapport LET  
"Les enjeux éco pour la Région-Rhône-Alpes de  
la liaison transalpine

07/02/94 – Décision Ministère équipement

- confirme principales options

- lance APS Lyon-Montmélian

- demande expertise Combe de Savoie

- redéfinit cahier des charges

Région commande étude au LET

24/06/94 – SOMMET EUROPEEN DE CORFOU  
LYON-TURIN-TRIESTE  
Lyon-Turin 1 des 11 projet prioritaires

**28/06/94 - INAUGURATION DE LA GARE DE SATOLAS**

28/06/94 – Discours à Satolas du  
Premier Ministre Balladur  
- feu vert pour le projet  
- créer une structure potentielle d'étude  
- étudier autoroute ferroviaire

20/09/94 – Comité de pilotage approuve le  
cahier des charges

18/10/94 – Consultation des élus qui  
approuvent le cahier des charges

11/94 – SNCF remet rapport d'expertise sur la  
Combe de Savoie

25/11/94  
Assemblée régionale Rhône-Alpes  
approuve dispositif d'études

24/11/94 –  
Création GEIE ALPETUNNEL  
22/12/94

09/12/94 – Conseil européen d'Essen  
projet Lyon-Turin confirmé

16/12/94 – Sommet franco-italien  
Rome/Aix en Provence

01/95 – Schéma directeur du réseau européen  
de TGV

31/03/95 – Assemblée Régionale  
Rhône-Alpes réapprouve le dispositif d'études

28/04/95 – Décision Commission Permanente  
du Conseil Régional

01/06/95  
Création de L'ARC SUD EUROPEEN

08/06/95 – Colloque Comité pour la liaison TGV

04/07/95  
Création entente vallée du Rhin, vallée du Rhône

01/09/95 – SNCF  
Détache un cadre auprès de la Région

13/10/95  
Convention tripartite  
ETAT/REGION/SNCF  
(Convention de financement et modalités  
générales d'exécution des études

15/01/96 – Création du GIP TRANSALPES  
et de son Comité de Suivi

02/96 – Remise rapport Martinand

- ↓
- 14/04/95 – Ministère équipement
- A la suite de l'expertise Combe de Savoie
  - Réduit l'aire d'études Combe de Savoie
  - Reconfirme le Cahier des charges
  - APS Lyon-Montmélian
  - APS Montmélian-St Jean de Maurienne
  - EP Sillon Alpin
  - EP Ligne nouvelle fret

06/95 – Sommet de Cannes

11/95 – Sommet de Madrid

28/11/95 – Etat demande étude à Mr Rouillois

15/01/96 – Accord France Italie  
Création Commission Intergouvernementale  
(Chargée de préparer la réalisation de la partie  
internationale)

28/02/96  
15/03/96

PONS  
IDRAC

- Nouveau matériel (pendulaire) sur ligne classique
- Réduction programme TGV et modalités de financement

Phasage des projets

23/04/96 – Remise par LET Etude de faisabilité économique et financière (commandée par Comité de Promotion)

04/96 – Remise par SNCF d'un travail préparatoire portant sur les 2 EP + 2 APS  
Base décision ministre 7/2/94 + 14/5/95

09/07/96 – Création de la commission intergouvernementale

24/07/96 – Louis GALLOIS  
Président de la SNCF

09/96 – Rapport d'information de la SNCF sur le pendulaire

**27/09/96 – PREMIER PANDOLINO ENTRE LYON ET CHAMBERY**

- 10/96 – Remise du Rapport Rouvillois
- redimensionnement des projets
  - phasages complémentaires
  - prévisions trafic routes à la baisse

- 15/11/96 –  
Conférence Régionale de concertation
- approuve Lyon-Turin
  - raquette Satolas
  - projet de contournement fret de Lyon

12/96 – Remise par SNCF dossier réglementaire  
les 2 EP + les 2 APS  
(= 4/96)

12/96 – Consultation des services de l'Etat 2 EP  
+ 2 APS

01/01/97 – Région Rhône-Alpes prend la  
compétence des TER

24/01/97 – Colloque du Comité de Promotion

13/02/97 – Création de RFF

22/04/97 – Bilan est présenté au  
Comité de pilotage

04/97 – Dossier de consultation est prêt sur la  
base du 7/2/94 et 14/5/95  
non distribués

25/05/97  
+ Elections anticipées  
01/06/97

23/07/97 –  
Réunion des Présidents de l'Arc Sud Européen  
Mise en étude du schéma interrégional des  
réseaux de transport

07/97 – Expertise Indépendante par la Région à  
la demande d'associations

15/09/97 – Réunion de la Commission Intergouvernementale à Turin

9/97 – Abandon par la Suisse du Mâcon-Genève au profit d'une demande d'aménagement de la "ligne du Haut-Bugey"

9/97 – Convention tripartite SNCF/RFF/CFF  
"Études des liaisons entre Suisse occidentale et réseau TGV Français" avec volet "ligne du Haut-Bugey"

02/10/97 – Sommet franco-Italien de Chambéry

30/9/97 – Expertise indépendante remise à la Région

20/10/97 – CONSULTATION DES ELUS

14/10/97 Note info n° 1

10/97 Brochure

5/12/97 Distribution de l'étude

12/97 Note info n°2

15/12/97 "Contribution du CESR

à la consultation

17/12/97 Délibération du Conseil Régional sur le dossier

31/01/98 – FIN DE LA CONSULTATION

4/2/98 – Le gouvernement rend prioritaire le TGV-EST et le TGV RHIN-RHÔNE

4/98 - Dossiers d'APS et d'EP transmis au ministre

11/5/98 – Mini audit FIQUET devant le Conseil d'administration du GIP

2/5/98 – Rapport BROSSIER – oui à l'intérêt du projet mais rien ne presse

10/7/98 – Sommet Franco-italien de ROME

18/9/98 – DECISION MINISTERIELLE  
Le Ministre des Transports annonce le lancement d'études nouvelles, concernant des variantes qui ne figuraient pas au cahier des charges initial du projet, mais qui sont intéressantes en terme de fonctionnement, de phasage ou de coût.

5-6/10/98 – Sommet Franco-italien de Florence

6/11/98 – Comité de pilotage Franco-suisse à Zurich

29/11/98 – Comité de pilotage transfrontalier à Bardonechia

29/11/98 – VOCATION SUISSE

- Feu vert pour les deux tunnels Suisses
- Financement ligne des Carpates
- 

2/2/99 – Le Ministre confirme que le projet LYON-TURIN est prioritaire

24/3/99 – CATASTROPHE DU TUNNEL DU MONT-BLANC

22/4/99 – La convention tripartite d'octobre 1995 est transformée en convention quadripartite Etat – Région – RFF – SNCF

8/7/99 – Conférence transfrontalière à Turin

17/9/99 – Réunion des Collectivités Territoriales  
Rhône-Alpes et Piémont à Turin

1/2000 – Contrat de plan Etat – Région voté  
avec une convention annexée concernant le  
Lyon- Turin

8-9/7/99 – Conférence Intergouvernementale à  
Turin

23/9/99 – Sommet (19<sup>ème</sup>) Franco-italien à  
NIMES

26/10/99 – Le Ministre entérine la branche Est  
du TGV RHIN-RHONE

5/11/99 – Signature à Genève d'une convention  
Franco-suisse sur les liaisons ferroviaires entre  
les deux pays

17/11/99 – Création de Fran Ital Rail  
« ARTESIA » (SNCF et FS )

25/11/99 – Réunion de la CIG