

1.2.3.2 Trafics aériens

On trouvera dans le tableau ci-dessous les flux aériens 1992 et 1997 sur les relations concernées. Sur les relations purement françaises, le trafic aérien a nettement décliné entre 1992 et 1997 passant de 401 milliers de voyageurs à 313 milliers de voyageurs. Les relations aériennes sur Chambéry et Grenoble ont été durement touchées par la concurrence du TGV alors que sur Annecy le trafic s'est maintenu et a même progressé en 1997.

FLUX AERIENS NATIONAUX 1997 (Sources DGAC, ADP)

Unité : millier de voyageurs

	Trafic 1992	Trafic 1997
1. OD sur l'Île-de-France		
Chambéry/Aix	74.0	26.9
Annecy	49.9	59.0
Grenoble	277.8	227.5
Genève	600.0	634.0
2. Total	1 001.7	947.4

1.2.3.3 Estimation des trafics routiers

1.2.3.3.1 Trafics non touristiques

Contrairement aux trafics intra-régionaux pour lesquels de nombreux travaux ont déjà été réalisés, il n'existe à notre connaissance que les données collectées par le SETRA pour établir une matrice des flux routiers interdépartementaux. On trouvera ci-dessous les données concernant les trois départements cibles. Pour PACA, on a extrait les départements 04, 05 et 06 pour lesquels on a des flux de "proximité" et des relations qui n'entrent pas dans la problématique de notre étude.

FLUX VP 1995 TRAFIC JOURNALIER MOYEN ANNUEL DEUX SENS EN VOYAGEURS

	PACA*	Langue- doc	Idf	Nord	Ouest	Total
Isère	2 146	919	890	184	490	4 628
Savoie	866	479	524	47	102	2 018
Haute-Savoie	1 135	408	682	105	213	2 542
Total	4 147	1 806	2 096	335	805	9 189

* Hors 04, 05 et 06

En appliquant à ces trafics la croissance observée sur les autoroutes du réseau AREA entre 1995 et 1997 (+4%) et en multipliant les trafics journaliers par 365, on obtient une estimation des flux annuels 1997. Ces estimations doivent cependant être regardées avec prudence. En effet, les données de base proviennent du traitement d'enquêtes cordon ou de modélisations ultérieures n'intègrent pas forcément le caractère saisonnier de certains trafics. En particulier, il est probable que les trafics sur la Savoie et la Haute-Savoie ne prennent pas en compte les flux routiers liés aux vacances d'hiver ou d'été alors que les trafics SNCF présentés prennent en compte l'ensemble des trafics.

ESTIMATION DES TRAFICS VP 1997 HORS FLUX TOURISTIQUES
(Unité : milliers de passagers)

	PACA*	Langue- doc	Idf	Nord	Ouest	Total
Isère	814.6	348.9	337.8	69.7	186.0	1 757.0
Savoie	328.7	181.8	198.9	17.8	38.8	766.0
Haute-Savoie	430.8	154.9	258.9	39.8	80.7	965.1
Total	1 574.2	685.6	795.6	127.3	305.4	3 488.1

* Hors 04, 05 et 06

1.2.3.3.2 Trafics touristiques

On a jugé nécessaire de tenir compte des trafics routiers liés aux vacances d'hiver et d'été qui ne figurent pas dans les sources précédentes puisqu'il s'agit d'exploitations d'enquêtes-cordon réalisées généralement hors périodes de vacances; pour cela, on a utilisé les chiffres fournis par les enquêtes vacances de l'INSEE qui permettent en particulier de connaître le nombre de séjours de vacances effectués en Isère, Savoie et Haute-Savoie ainsi que la provenance des touristes selon les régions françaises. Les données INSEE fournissent également une répartition par mode d'accès mais ne permettent pas de croiser ce mode avec la région de provenance. En faisant l'hypothèse que la majorité des usagers du train proviennent de la région parisienne, on peut estimer un ordre de grandeur des flux routiers liés aux vacances d'été et d'hiver.

ESTIMATION DES TRAFICS VP 1997 TOURISTIQUES
(Unité : milliers de passagers)

	PACA	Langue- doc	Idf	Nord	Ouest	Total
Isère	172.9	52.8	644.1	225.7	96.5	1 191.9
Savoie	244.0	173.8	1 095.4	263.3	282.6	2 058.9
Haute-Savoie	286.5	31.6	1 707.2	356.8	551.9	2 933.9
Total	703.3	258.2	3 446.6	845.7	930.9	6 184.8

1.2.3.4 Récapitulation des trafics par modes

On trouvera dans le tableau ci-dessous la répartition modale des trafics à destination des trois départements cibles. Pour PACA et Languedoc-Roussillon, on n'a pas pris en compte les trafics sur l'Isère qui ne devraient pas être intéressés par le projet. Les flux ci-dessous n'intègrent pas les flux sur Genève pour lesquels on ne dispose pas d'information fiable en matière de trafic routier. Par contre pour les trafics ferroviaires, par rapport au tableau de la page I.10, on a rajouté les flux sur l'Isère autres qu'à destination de Grenoble pour les relations avec l'Ile-de-France, le Nord et l'Ouest.

FLUX NATIONAUX 1997 TOTAUX (Estimations SETEC)

Unité : millier de voyageurs

	Fer	Air	Route	Total
1. OD sur l'Ile-de-France				
Isère	1 346.0	227.5	981.9	2 555.4
Savoie	1 273.0	26.9	1 294.3	2 594.2
Haute-Savoie	944.0	59.0	1 966.0	2 969.0
Sous-total 1	3 563.0	313.4	4 242.2	8 118.6
2. OD sur PACA				
Isère				
Savoie	97.0	0.0	572.7	669.7
Haute-Savoie	40.6	0.0	717.3	757.9
Sous-total 2	137.6	0.0	1 290.0	1 427.6
3. OD sur l'Ouest				
Isère	83.0	0.0	282.4	365.4
Savoie	82.0	0.0	321.3	403.3
Haute-Savoie	66.0	0.0	632.5	698.5
Sous-total 3	231.0	0.0	1 236.3	1 467.3
4. OD sur le Nord				
Isère	67.0	0.0	295.4	362.4
Savoie	73.0	0.0	281.1	354.1
Haute-Savoie	53.0	0.0	396.6	449.6
Sous-total 4	193.0	0.0	973.0	1 166.0
5. OD sur Languedoc-Roussillon				
Isère				
Savoie	33.0	0.0	355.6	388.6
Haute-Savoie	12.9	0.0	186.5	199.4
Sous-total 5	45.9	0.0	542.1	588.0
6. Total général	4 170.5	313.4	8 283.7	12 767.6

Nb : Pour PACA et Languedoc-Roussillon, les flux sur l'Isère ne sont pas pris en compte.



1.2.4 Flux internationaux de passagers

1.2.4.1 Elaboration des trafics par relation

On trouvera pages suivantes détaillant les trafics internationaux 1997 sur les principales relations concernées par le projet. Ces trafics ont été élaborés de la manière suivante :

➤ Fer

Pour le fer, on a complété avec les informations disponibles par ailleurs à SETEC-Economie les données de trafic 1997 pour les relations que l'on avait pu étudier précédemment. On connaît d'autre part le trafic total des trains France-Italie pour 1997 qui est estimé à 1 373 milliers de voyageurs dont 843 000 pour les trains de nuit et 530 000 pour les trains de jour. Selon la SNCF, il s'agit uniquement des trains au départ de Paris et de Lyon sur les relations directes ce qui introduit probablement une légère sous-estimation des flux totaux.

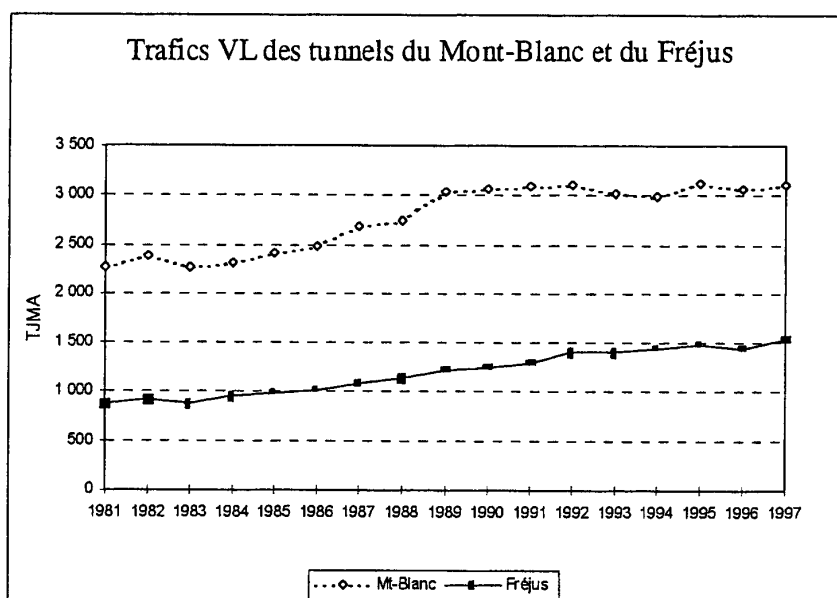
Pour les relations pour lesquelles on ne disposait pas d'information précise, on a repris le dernier trafic fourni antérieurement ; les trafics concernés figurent en italique et sont centrés dans les cases du tableau.

➤ Air

Pour les trafics aériens, on a consulté les différentes statistiques disponibles (ADP, OACI).

➤ Route

Les données de trafic routier correspondent à celle de l'étude CSST auxquelles on a appliqué le taux de croissance du trafic VL aux tunnels du Fréjus et du Mont-Blanc entre 1992 et 1997 (+3.0%). Le graphique ci-dessous illustre la croissance du trafic VL aux deux tunnels alpins.



➤ Motifs

Les répartitions par motif sont issues de l'étude du CSST.

FLUX FERROVIAIRES INTERNATIONAUX 1997
(Estimations SETEC sur base SNCF pour les OD sur l'Ile-de-France)

Unité : millier de passagers

		Trafic Fer 1995	Trafic Fer 1997		
			Total	Part Prof.	Part Pers.
1. OD sur le Nord et la Belgique					
Lille	Milan/Turin	18.0	18.0	14.7%	85.3%
Bruxelles	Milan	43.0	43.0	29.3%	70.7%
Bruxelles	Turin	17.0	17.0	34.0%	66.0%
	<i>sous-total</i>	78.0	78.0	26.9%	73.1%
2. OD sur l'Ile-de-France					
Ile-de-France	Ancône	4.0	4.0	9.6%	90.4%
Ile-de-France	Bologne	39.0	46.0	19.9%	80.1%
Ile-de-France	Florence	105.0	116.0	12.6%	87.4%
Ile-de-France	Gênes	15.0	26.0	19.0%	81.0%
Ile-de-France	Piacenza	23.0	23.0	22.4%	77.6%
Ile-de-France	Rome	157.0	179.0	14.4%	85.6%
Ile-de-France	Venise	138.0	155.0	13.2%	86.8%
Ile-de-France	Milan	321.0	375.0	22.3%	77.7%
Ile-de-France	Turin	113.0	124.0	18.9%	81.1%
	<i>sous-total</i>	915.0	1 048.0	17.9%	82.1%
3. OD sur Rhône-Alpes					
Lyon	Rome	24.0	24.0	15.2%	84.8%
Lyon	Venise	14.0	14.0	26.6%	73.4%
Lyon	Milan	42.0	42.0	28.9%	71.1%
Lyon	Turin	103.0	103.0	27.6%	72.4%
Chambéry	Turin	61.0	61.0	21.7%	78.3%
Chambéry	Milan	15.0	15.0	9.4%	90.6%
Chambéry	Venise	7.0	7.0	5.9%	94.1%
Chambéry	Rome	11.0	20.5	0.0%	100.0%
Grenoble	Milan/Turin	38.0	38.0	26.2%	73.8%
	<i>sous-total</i>	315.0	324.5	22.5%	77.5%
4. OD sur le Sud et l'Espagne					
Marseille	Milan	20.0	20.0	35.0%	65.0%
Marseille	Turin	3.0	3.0	35.0%	65.0%
Montpellier	Milan/Turin	13.0	13.0	25.5%	74.5%
Barcelone	Milan	64.0	64.0	53.7%	46.3%
Barcelone	Turin	31.0	31.0	45.9%	54.1%
	<i>sous-total</i>	131.0	131.0	45.8%	54.2%
5. Total		1 439.0	1 581.5	21.6%	78.4%

FLUX AERIENS INTERNATIONAUX 1997
(Estimations SETEC)

Unité : millier de passagers

	Trafic Air 1992	Trafic Air 1997		
		Total	Part Prof.	Part Pers.
1. OD sur le Nord et la Belgique				
Lille Milan/Turin	0.0	0.0	90.2%	9.8%
Bruxelles Milan	197.0	225.8	81.9%	18.1%
Bruxelles Turin	68.0	75.3	86.0%	14.0%
<i>sous-total</i>	265.0	301.0	83.0%	17.0%
2. OD sur l'Ile-de-France				
Ile-de-France Ancône	15.0	0.0	43.4%	56.6%
Ile-de-France Bologne	115.0	169.9	60.6%	39.4%
Ile-de-France Florence	31.0	182.0	43.7%	56.3%
Ile-de-France Gênes	33.0	13.6	50.7%	49.3%
Ile-de-France Piacenza	0.0	0.0	61.1%	38.9%
Ile-de-France Rome	577.0	1 110.1	46.8%	53.2%
Ile-de-France Venise	257.0	326.4	40.0%	60.0%
Ile-de-France Milan	770.0	943.5	86.5%	13.5%
Ile-de-France Turin	136.0	151.2	73.7%	26.3%
<i>sous-total</i>	1 934.0	2 896.6	61.0%	39.0%
3. OD sur Rhône-Alpes				
Lyon Rome	14.0	2.8	55.7%	44.3%
Lyon Venise	6.3	6.3	66.8%	33.2%
Lyon Milan	70.0	65.6	86.0%	14.0%
Lyon Turin	0.0	0.0	0.0%	0.0%
Chambéry Turin	0.0	0.0	0.0%	0.0%
Chambéry Milan	0.0	0.0	0.0%	0.0%
Chambéry Venise	0.0	0.0	0.0%	0.0%
Chambéry Rome	0.0	0.0	0.0%	0.0%
Grenoble Turin	0.0	0.0	0.0%	0.0%
<i>sous-total</i>	90.3	74.7	83.2%	16.8%
4. OD sur le Sud et l'Espagne				
Marseille Milan	19.0	18.5	35.0%	65.0%
Marseille Turin	0.0	0.0	0.0%	0.0%
Montpellier Turin	0.0	0.0	0.0%	0.0%
Barcelone Milan	156.0	246.1	58.2%	41.8%
Barcelone Turin	30.0	46.9	70.0%	30.0%
<i>sous-total</i>	205.0	311.4	58.6%	41.4%
5. Total	2 494.3	3 583.8	63.1%	36.9%

FLUX ROUTIERS INTERNATIONAUX 1997
(Estimations SETEC)

Unité : millier de passagers

	Trafic Route 1992	Trafic Route 1997		
		Total	Part Prof.	Part Pers.
1. OD sur le Nord et la Belgique				
Lille Milan/Turin	63.0	64.9	27.5%	72.5%
Bruxelles Milan	566.0	583.0	33.4%	66.6%
Bruxelles Turin	232.0	239.0	25.7%	74.3%
<i>sous-total</i>	861.0	886.8	30.9%	69.1%
2. OD sur l'Ile-de-France				
Ile-de-France Ancône	31.0	31.9	8.0%	92.0%
Ile-de-France Bologne	96.0	98.9	9.4%	90.6%
Ile-de-France Florence	170.0	175.1	13.6%	86.4%
Ile-de-France Gênes	60.0	61.8	13.4%	86.6%
Ile-de-France Piacenza	119.0	122.6	20.0%	80.0%
Ile-de-France Rome	244.0	251.3	13.9%	86.1%
Ile-de-France Venise	246.0	253.4	12.8%	87.2%
Ile-de-France Milan	635.0	654.1	9.9%	90.1%
Ile-de-France Turin	545.0	561.4	15.2%	84.8%
<i>sous-total</i>	2 146.0	2 210.4	12.9%	87.1%
3. OD sur Rhône-Alpes				
Lyon Rome	72.0	74.2	13.5%	86.5%
Lyon Venise	156.0	160.7	7.1%	92.9%
Lyon Milan	269.0	277.1	52.2%	47.8%
Lyon Turin	371.0	382.1	37.8%	62.2%
Chambéry Turin	635.0	654.1	17.9%	82.1%
Chambéry Milan	382.0	393.5	23.4%	76.6%
Chambéry Venise	235.0	242.1	4.1%	95.9%
Chambéry Rome	91.0	93.7	18.4%	81.6%
Grenoble Milan/Turin	722.0	743.7	16.4%	83.6%
<i>sous-total</i>	2 933.0	3 021.0	22.1%	77.9%
4. OD sur le Sud et l'Espagne				
Marseille Milan	744.7	767.0	35.0%	65.0%
Marseille Turin	779.4	802.8	35.0%	65.0%
Montpellier Milan/Turin	122.0	125.7	12.6%	87.4%
Barcelone Milan	487.0	501.6	15.5%	84.5%
Barcelone Turin	567.0	584.0	9.7%	90.3%
<i>sous-total</i>	2 700.1	2 781.1	25.2%	74.8%
5. Total	8 640.1	8 899.3	21.7%	78.3%



1.2.4.2 Récapitulation des trafics par modes et par relation

FLUX TOTAUX INTERNATIONAUX 1997 (Estimations SETEC)

Unité : millier de passagers

	Trafic Fer	Trafic Air	Trafic Route	Trafic Total
1. OD sur le Nord et la Belgique				
Lille Milan/Turin	18.0	0.0	64.9	82.9
Bruxelles Milan	43.0	225.8	583.0	851.8
Bruxelles Turin	17.0	75.3	239.0	331.2
<i>sous-total</i>	78.0	301.0	886.8	1 265.9
2. OD sur l'Ile-de-France				
Ile-de-France Ancône	4.0	0.0	31.9	35.9
Ile-de-France Bologne	46.0	169.9	98.9	314.8
Ile-de-France Florence	116.0	182.0	175.1	473.1
Ile-de-France Gênes	26.0	13.6	61.8	101.4
Ile-de-France Piacenza	23.0	0.0	122.6	145.6
Ile-de-France Rome	179.0	1110.1	251.3	1540.4
Ile-de-France Venise	155.0	326.4	253.4	734.8
Ile-de-France Milan	375.0	943.5	654.1	1972.6
Ile-de-France Turin	124.0	151.2	561.4	836.5
<i>sous-total</i>	1 048.0	2 896.6	2 210.4	6 155.0
3. OD sur Rhône-Alpes				
Lyon Rome	24.0	2.8	74.2	101.0
Lyon Venise	14.0	6.3	160.7	180.9
Lyon Milan	42.0	65.6	277.1	384.7
Lyon Turin	103.0	0.0	382.1	485.1
Chambéry Turin	61.0	0.0	654.1	715.1
Chambéry Milan	15.0	0.0	393.5	408.5
Chambéry Venise	7.0	0.0	242.1	249.1
Chambéry Rome	20.5	0.0	93.7	114.2
Grenoble Milan/Turin	38.0	0.0	743.7	781.7
<i>sous-total</i>	324.5	74.7	3 021.0	3 420.2
4. OD sur le Sud et l'Espagne				
Marseille Milan	20.0	18.5	767.0	805.5
Marseille Turin	3.0	0.0	802.8	805.8
Montpellier Milan/Turin	13.0	0.0	125.7	138.7
Barcelone Milan	64.0	246.1	501.6	811.7
Barcelone Turin	31.0	46.9	584.0	661.9
<i>sous-total</i>	131.0	311.4	2 781.1	3 223.5
5. Total	1 581.5	3 583.8	8 899.3	14 064.6

