

ANNEXE 2.1 - PASSAGERS : OFFRE DE TRANSPORT REGIONALE

OFFRE ROUTIERE ACTUELLE RELATIONS REGIONALES

Source : Serveur ITI (données 1998)

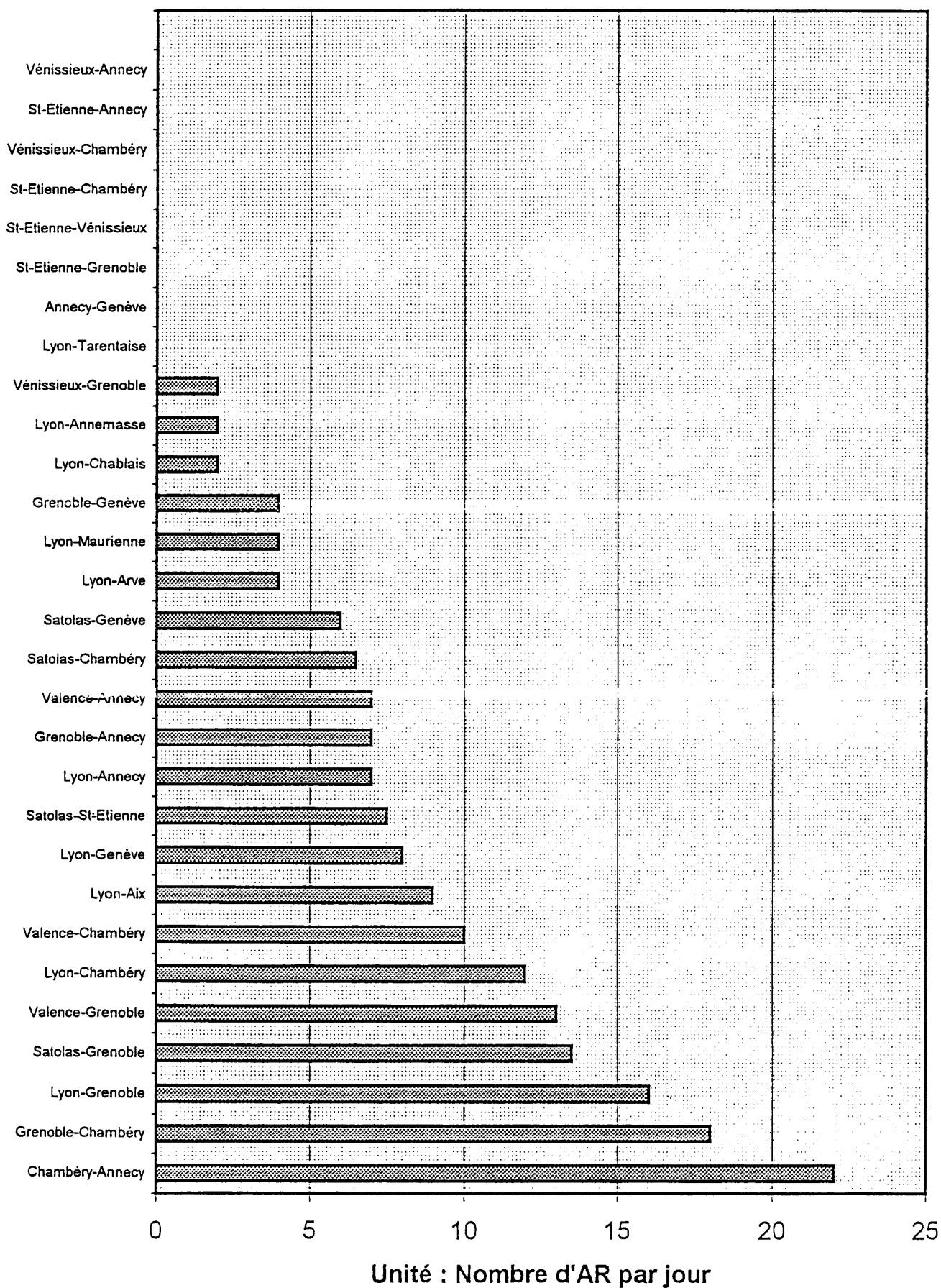
		Temps (mn)	Distance (km)		Vitesse (km/h)	Coût par véhicule (F)	
			Totale	Sur Autoroute		Carburant	Péage
1. Relations sur Lyon							
Lyon	Chablais	125	191	145	91.7	106	72
Lyon	Annecy	85	134	127	94.6	75	70
Lyon	Annemasse	100	156	145	93.6	87	72
Lyon	Chambéry	65	96	87	88.6	54	56
Lyon	Aix	70	101	87	86.6	57	56
Lyon	Grenoble	65	100	95	92.3	57	50
Lyon	Arve	130	187	130	86.3	103	83
Lyon	Tarentaise	90	145	130	96.7	81	83
Lyon	Maurienne	100	169	155	101.4	95	98
Lyon	Genève	100	161	148	96.6	90	72
2. Sillon Alpin							
Chambéry	Annecy	35	49	40	84.0	28	22
Grenoble	Annecy	70	107	93	91.7	60	49
Grenoble	Chambéry	40	57	53	85.5	33	27
Valence	Grenoble	65	92	75	84.9	52	44
Valence	Annecy	120	171	103	85.5	95	66
Valence	Chambéry	95	123	63	77.7	68	44
Grenoble	Genève	90	159	146	106.0	89	81
Annecy	Genève	35	55	48	94.3	32	30
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux							
St-Etienne	Grenoble	95	155	143	97.9	87	50
St-Etienne	Vénissieux	50	58	42	69.6	33	0
Vénissieux	Grenoble	65	99	95	91.4	56	50
St-Etienne	Chambéry	95	150	134	94.7	84	56
Vénissieux	Chambéry	60	95	87	95.0	53	56
St-Etienne	Annecy	110	188	174	102.5	106	70
Vénissieux	Annecy	80	133	127	99.8	75	70
4. Relations sur Satolas							
Satolas	St-Etienne	55	78	65	85.1	44	9
Satolas	Annecy	75	123	117	98.4	69	70
Satolas	Chambéry	55	85	77	92.7	48	56
Satolas	Grenoble	60	89	85	89.0	51	50
Satolas	Genève	90	153	148	102.0	86	72

OFFRE FER/TC ACTUELLE RELATIONS REGIONALES

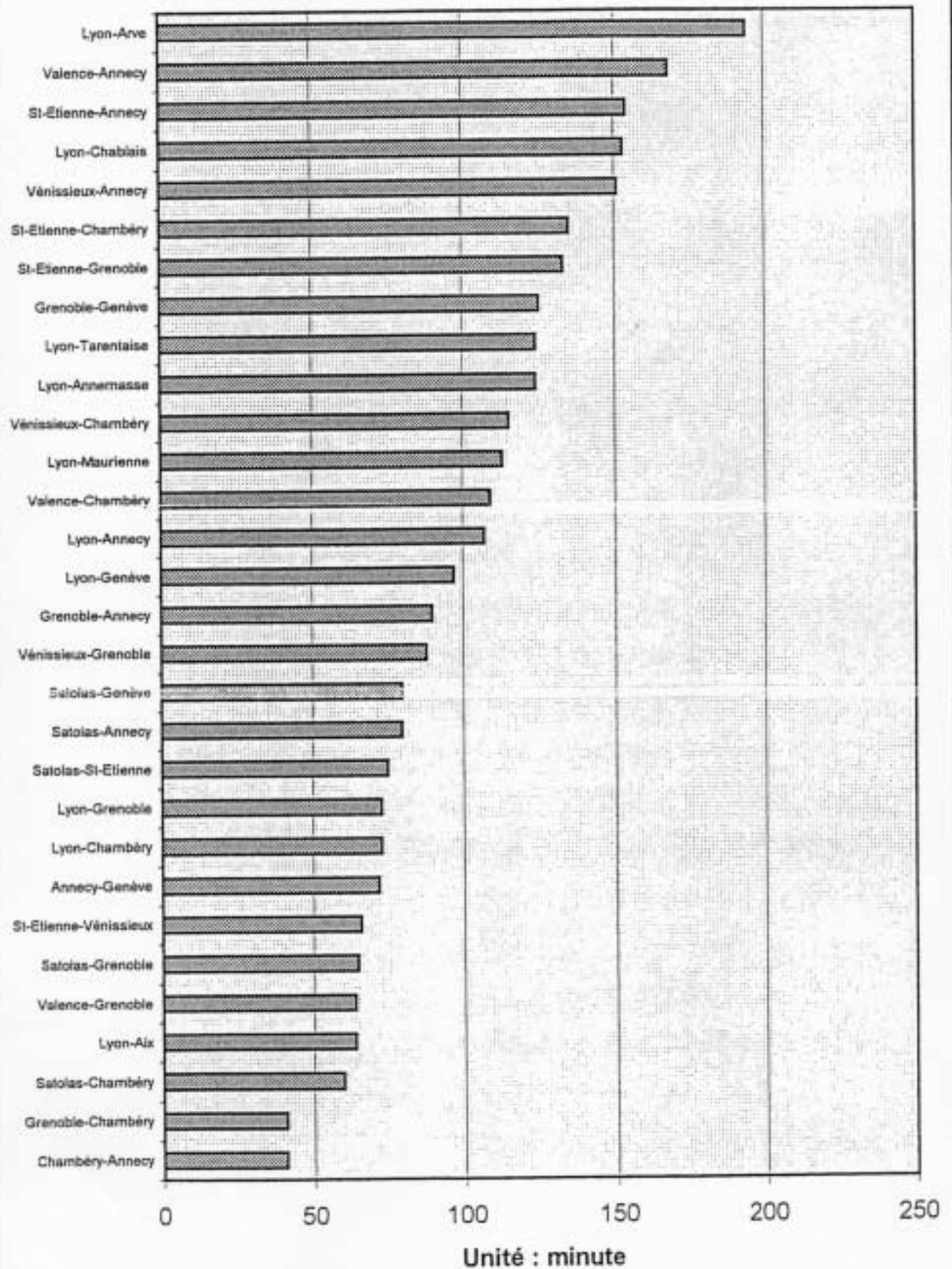
Sources : serveur SNCF, compagnies de car desservant Satolas (données hiver 1998/1999)

		Variables de Temps			Fréquence		Prix AS en francs
		Meilleur temps (mn)	Temps moyen (mn)	Variabilité (%)	Nb AR directs	Nb AR avec rupture de charge	
1. Relations sur Lyon							
Lyon	Chablais	153	162	4.5%	2.0	3.0	154.0
Lyon	Annecy	107	129	9.9%	7.0	6.0	120.0
Lyon	Annemasse	124	133	6.1%	2.0	3.0	139.0
Lyon	Chambéry	73	83	11.7%	12.0	0.0	102.0
Lyon	Aix	64	82	16.7%	9.0	1.0	90.0
Lyon	Grenoble	73	86	6.8%	16.0	0.0	115.0
Lyon	Arve	194	216	8.9%	4.0	3.0	175.0
Lyon	Tarentaise	124	162	28.1%	0.0	7.0	176.0
Lyon	Maurienne	113	150	28.6%	4.0	3.0	122.0
Lyon	Genève	97	113	10.1%	8.0	0.0	136.0
2. Sillon Alpin							
Chambéry	Annecy	41	51	21.2%	22.0	3.0	68.0
Grenoble	Annecy	90	114	12.1%	7.0	6.0	107.0
Grenoble	Chambéry	41	52	14.5%	18.0	0.0	74.0
Valence	Grenoble	64	78	13.3%	13.0	0.0	96.0
Valence	Annecy	166	193	8.9%	7.0	3.0	159.0
Valence	Chambéry	109	128	10.4%	10.0	0.0	132.0
Grenoble	Genève	125	133	6.7%	4.0	0.0	135.0
Annecy	Genève	72	109	23.5%	0.0	8.0	57.0
3. Relations sur St-Etienne/Vénissieux							
St-Etienne	Grenoble	133	170	17.0%	0.0	12.0	147.0
St-Etienne	Vénissieux	66	93	23.0%	0.0	12.0	56.0
Vénissieux	Grenoble	88	106	24.0%	2.0	0.0	91.0
St-Etienne	Chambéry	135	155	12.0%	0.0	9.0	115.0
Vénissieux	Chambéry	115	115	0.0%	0.0	1.0	78.0
St-Etienne	Annecy	154	194	12.8%	0.0	7.0	162.0
Vénissieux	Annecy	151	169	14.0%	0.0	3.0	136.0
4. Relations sur Satolas							
Satolas	St-Etienne	75	75	0.0%	7.5	0.0	100.0
Satolas	Annecy	80	80	0.0%	sur réservation		270.0
Satolas	Chambéry	60	60	0.0%	6.5	0.0	130.0
Satolas	Grenoble	65	65	0.0%	13.5	0.0	130.0
Satolas	Genève	80	80	0.0%	6.0	0.0	195.0

Dessertes directes par fer



Meilleur temps de trajet par fer



ANNEXE 2.2 - PASSAGERS : OFFRE DE TRANSPORT NATIONALE

OFFRE ROUTIERE NATIONALE ACTUELLE

Source : Serveur ITI (données 1998)

	Variable de temps			Variable de distance		Variable de coût	
	Temps (mn)	Distance totale par route	Vitesse	Distance sur autoroute	Part de la distance sur autoroute en %	Coût péage	Coût carburant
1. OD sur l'Île-de-France (Paris)							
Chambéry/Aix	330	563	102	540	96	210	315
Annecy	325	539	100	499	93	184	300
Grenoble	335	569	102	549	96	204	318
Tarentaise (Albertville)	355	615	104	584	95	237	343
Maurienne	370	638	103	609	95	252	356
Saint Gervais	350	600	103	591	99	232	335
Genève	315	545	104	538	99	203	305
Annemasse	320	541	101	535	99	203	303
4. OD sur PACA							
Chambéry/Aix	205	342	100	272	80	158	118
Annecy	235	390	100	312	80	175	140
Tarentaise (Albertville)	220	392	107	353	90	187	160
Maurienne	230	415	108	378	91	210	176
Genève	255	442	104	365	83	249	172
5. OD sur Languedoc-Roussillon							
Chambéry/Aix	200	330	99	257	78	122	183
Annecy	258	378	88	297	79	144	210
Tarentaise	210	300	109	338	89	164	211
Maurienne	225	403	107	363	90	180	224

N.B. : Les temps routiers sont calculés hors pause

OFFRE FERROVIAIRE NATIONALE ACTUELLE

Source : Serveur SNCF (données hiver 1998/1999)

<u>Origines destinations</u>	variable de temps		fréquence		coût
	meilleur temps (mn)	temps moyen (mn)	nombre d'AR directs	nbre d'AR avec rupture de charge	
1. OD sur l'Ile-de-France (Paris)					
Chambéry/Aix	173	207	6	9	384
Annecy	220	263	5	8	393
Grenoble	182	216	7	13	365
Tarentaise (Albertville)	224	255	0	7	414
Maurienne	213	244	1	6	365
Saint Gervais	323	332	0	7	422
Genève	217	249	5	5	360
Annemasse	232	255	0	7	362
2. OD sur PACA					
Chambéry/Aix	232	279	2	11	247
Annecy	306	334	1	7	268
Tarentaise (Albertville)	302	340	0	3	298
Maurienne	293	361	0	10	338
Genève	272	319	0	4	327
3. OD sur Languedoc-Roussillon					
Chambéry/Aix	248	272	0	6	272
Annecy	320	344	0	5	344
Tarentaise	328	377	0	2	377
Maurienne	418	418	0	1	418

Nb : Les tarifs sont calculés pour des places de seconde classe plein tarif

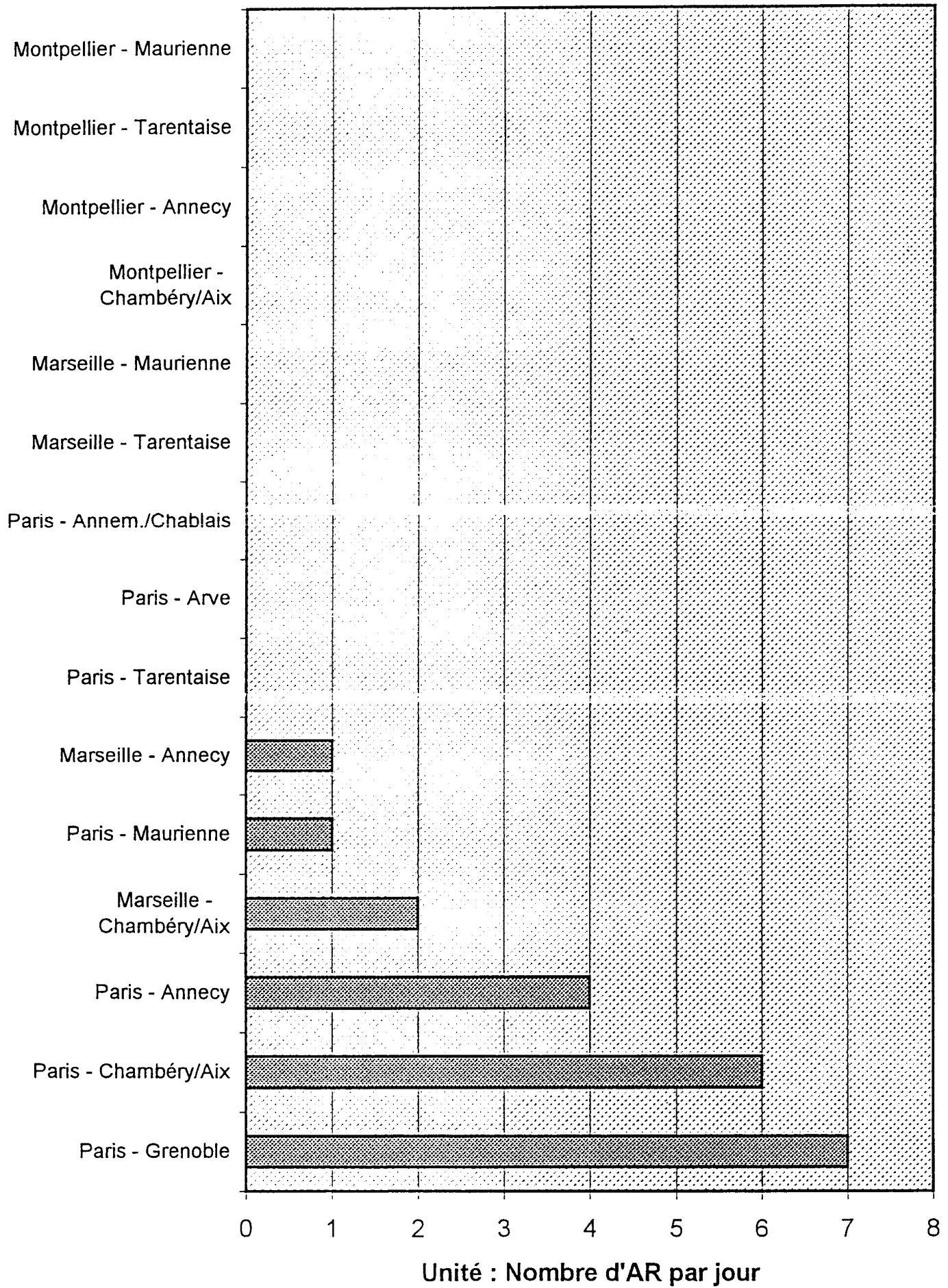
OFFRE AERIENNE

Source : Serveur SABRE (données 1998)

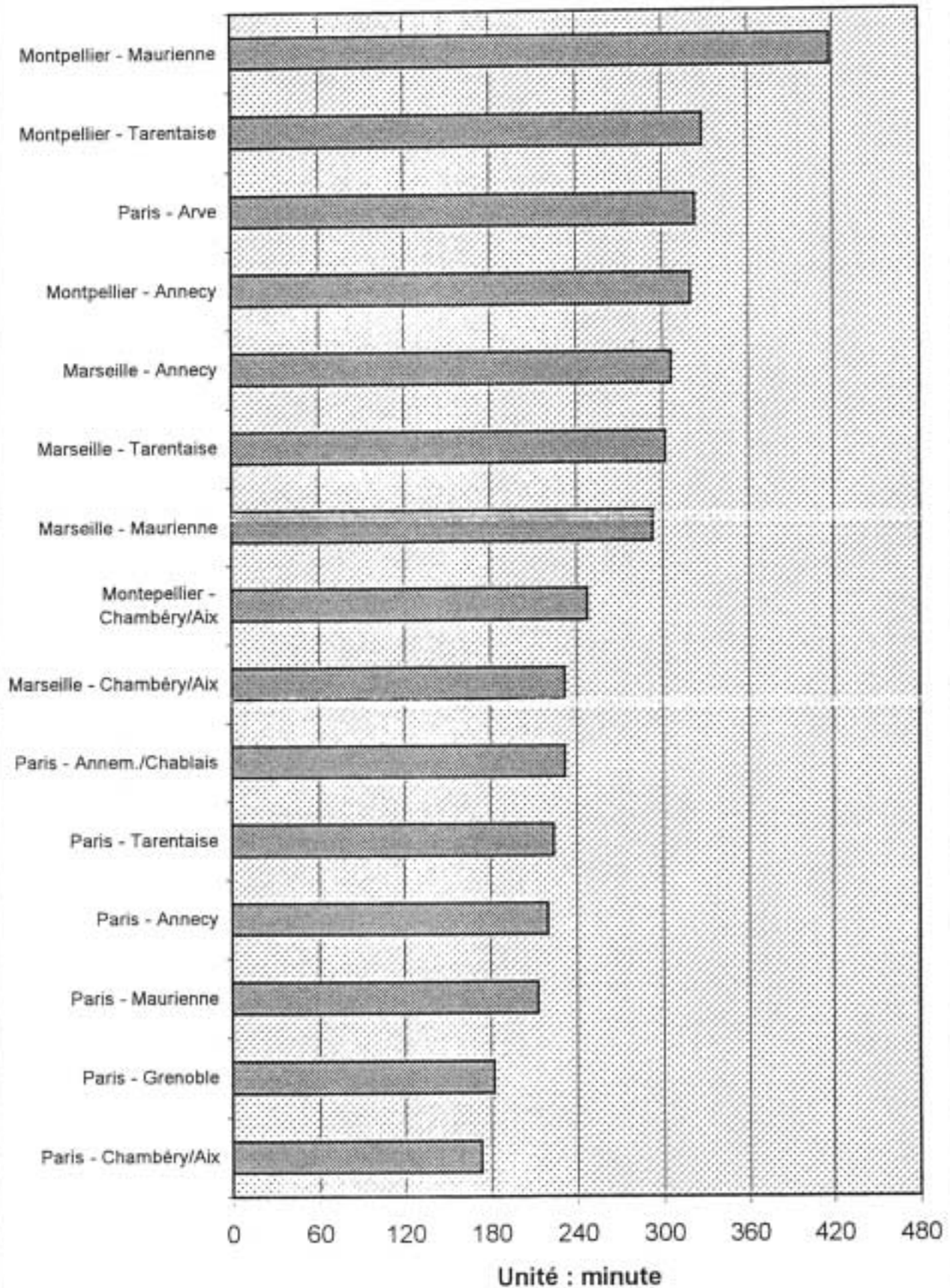
origine	destination	prix du vol	temps vol (mn)	temps total (mn)	fréquence
Paris	Chambéry	1 268	70	160	3
Paris	Annecy	1 390	80	170	2
Paris	Grenoble	865	60	150	2
Paris	Genève	1 602	65	155	5
Marseille	Genève	1 925	65	155	3

Nb le temps de rabattement sur les aéroports a été estimé à 90 minutes

Dessertes directes par fer



Meilleur temps de trajet par fer



**ANNEXE 2.3 - PASSAGERS : OFFRE DE TRANSPORT
INTERNATIONALE**

OFFRE ROUTIERE ACTUELLE RELATIONS INTERNATIONALES

Source : Serveur ITI (données 1998)

		OFFRE ROUTIERE					
		Cout VP par vehicule (F)	Cout VP par passager (F) (/2.5)	Temps Route (mn) y.c pauses	Distance totale par route (km)	Part du trajet routier sur autoroute (%)	Vitesse sur route (km/h)
Lille	Milan/Turin	1055.0	422.0	600.0	997.0	95.7	107.8
Bruxelles	Milan	715.0	286.0	580.0	923.0	89.6	103.5
Bruxelles	Turin	1036.1	414.4	640.0	1044.0	91.7	105.3
Paris	Ancône	1322.3	528.9	795.0	1299.0	95.5	106.0
Paris	Bologne	1115.1	446.1	665.0	1077.0	95.3	104.2
Paris	Florence	1173.6	469.5	710.0	1138.0	95.9	105.0
Paris	Gênes	959.6	383.9	570.0	911.0	95.1	104.1
Paris	Piacenza	975.2	390.1	580.0	928.0	95.2	104.1
Paris	Rome	1431.3	572.5	855.0	1411.0	96.2	106.5
Paris	Venise	1149.4	459.7	700.0	1114.0	95.3	104.4
Paris	Milan	900.8	360.3	550.0	851.0	94.0	101.1
Paris	Turin	837.9	335.2	510.0	782.0	94.1	100.9
Lyon	Rome	1038.2	415.3	600.0	974.0	91.2	105.3
Lyon	Venise	775.5	310.2	435.0	694.0	88.9	102.8
Lyon	Milan	529.8	211.9	300.0	431.0	82.4	95.8
Lyon	Turin	405.5	162.2	215.0	298.0	79.2	89.4
Chambéry	Turin	295.5	118.2	155.0	202.0	73.8	86.6
Chambéry	Milan	416.1	166.4	230.0	335.0	80.0	93.5
Chambéry	Venise	665.0	266.0	390.0	598.0	88.6	102.5
Chambéry	Rome	928.3	371.3	540.0	878.0	91.2	106.4
Grenoble	Milan/Turin	366.7	146.7	198.3	275.3	78.6	89.4
Marseille	Milan	508.4	203.4	320.0	518.0	97.1	107.2
Marseille	Turin	476.1	190.4	310.0	482.0	97.7	103.3
Montpellier	Milan/Turin	615.4	246.1	380.0	633.0	93.8	106.5
Barcelone	Milan	1006.9	402.8	585.0	971.0	95.3	107.9
Barcelone	Turin	940.3	376.1	550.0	871.0	89.1	103.5

OFFRE FER/TC ACTUELLE RELATIONS INTERNATIONALES

Source : Serveur SNCF (données hiver 1998/1999)

		OFFRE FERREE										
		Presence Train de nuit	Meilleur temps de gare à gare en Fer (mn)	Temps moyen de gare à gare Fer (mn)	temps de trajet moyen en Fer (avec 60 minutes de rabattement)	Variabilité des temps de trajet de gare à gare en Fer (%)	Prix Aller Simple Fer (F)	Nombre d'AR	Nombre d'AR Directs	Nombre d'AR avec rupture de charge	% de trains directs	
Lille	Milan/Turin	1	418	534	594	10.1%	656.9	7	0	7	0.0%	
Bruxelles	Milan	1	555	711	771	9.9%	867.1	7	2	5	28.6%	
Bruxelles	Turin	1	470	602	662	13.3%	832.4	5	0	5	0.0%	
Paris	Ancône	1	561	683	743	10.5%	764.6	5	0	5	0.0%	
Paris	Bologne	1	526	648	708	7.1%	665.5	6	0	6	0.0%	
Paris	Florence	1	616	760	820	7.3%	690.3	9	1	8	11.1%	
Paris	Gênes	1	520	570	630	4.6%	469.0	7	1	6	14.3%	
Paris	Piacenza	1	465	580	640	10.2%	614.0	4	1	3	25.0%	
Paris	Rome	1	733	871	931	9.8%	734.7	7	1	6	14.3%	
Paris	Venise	1	571	722	782	11.8%	712.5	11	2	9	18.2%	
Paris	Milan	1	398	477	537	7.7%	556.6	7	3	4	42.9%	
Paris	Turin	1	317	381	441	8.5%	499.8	5	2	3	40.0%	
Lyon	Rome	1	632	684	744	6.7%	485.7	6	0	6	0.0%	
Lyon	Venise	1	680	753	813	13.7%	534.0	2	2	0	100.0%	
Lyon	Milan	0	312	412	472	20.2%	358.0	14	1	13	7.1%	
Lyon	Turin	0	216	226	286	5.6%	256.0	5	3	2	60.0%	
Chambéry	Turin	0	136	138	198	1.6%	183.0	4	4	0	100.0%	
Chambéry	Milan	0	222	254	314	12.4%	257.7	6	3	3	50.0%	
Chambéry	Venise	0	395	453	513	8.2%	411.0	5	0	5	0.0%	
Chambéry	Rome	1	572	644	704	7.3%	447.7	6	1	5	16.7%	
Grenoble	Milan/Turin	0	233	256	316	6.7%	243.7	6	0	6	0.0%	
Marseille	Milan	0	456	456	516	0.0%	308.0	1	0	1	0.0%	
Marseille	Turin	0	447	447	507	0.0%	288.4	1	0	1	0.0%	
Montpellier	Milan/Turin	0	685	702	762	3.4%	372.8	2	0	2	0.0%	
Barcelone	Milan	1	770	770	830	0.0%	630.0	1	1	0	100.0%	
Barcelone	Turin	1	680	680	740	0.0%	630.0	1	1	0	100.0%	

OFFRE AERIEENNE ACTUELLE

RELATIONS INTERNATIONALES

Source : Serveur SABRE (données 1998)

		OFFRE AERIEENNE				
		Cout Air Tarif Y (F)	Temps de vol (mn)	temps de vol + temps de rabattement (90 minutes)	Frequence Air (AR/jour)	Cout du vol et du rabattement (100 francs) Air (F)
Lille	Milan/Turin				0	
Bruxelles	Milan	2450	90	180	4	2550
Bruxelles	Turin	2541	95	185	3	2641
Paris	Ancône				0	
Paris	Bologne	3175	95	185	4	3275
Paris	Florence	3220	110	200	3	3320
Paris	Gênes	2915	110	200	2	3015
Paris	Piacenza				0	
Paris	Rome	3625	120	210	12	3725
Paris	Venise	3175	100	190	6	3275
Paris	Milan	2660	90	180	13	2760
Paris	Turin	2660	80	170	4	2760
Lyon	Rome	2340	90	180	2	2440
Lyon	Venise	1990	116	206	3	2090
Lyon	Milan	1477	56	146	3	1577
Lyon	Turin				0	
Chambéry	Turin				0	
Chambéry	Milan				0	
Chambéry	Venise				0	
Chambéry	Rome				0	
Grenoble	Milan/Turin				0	
Marseille	Milan	333	80	170	2	433
Marseille	Turin				0	
Montpellier	Milan/Turin				0	
Barcelone	Milan	2236	87	177	5	2336
Barcelone	Turin	2010	125	215	2	2110

Dessertes directes par fer

